



Forum **Nye** Bergensbanen
Ein bane for framtida



Varaordførers e-postadresse: Stian.Bakken@ringerike.kommune.no



Stian Bakke, styremedlem
Forum Nye
Bergensbanen

Mye kan skje på 20 år....



Hvem er vi?

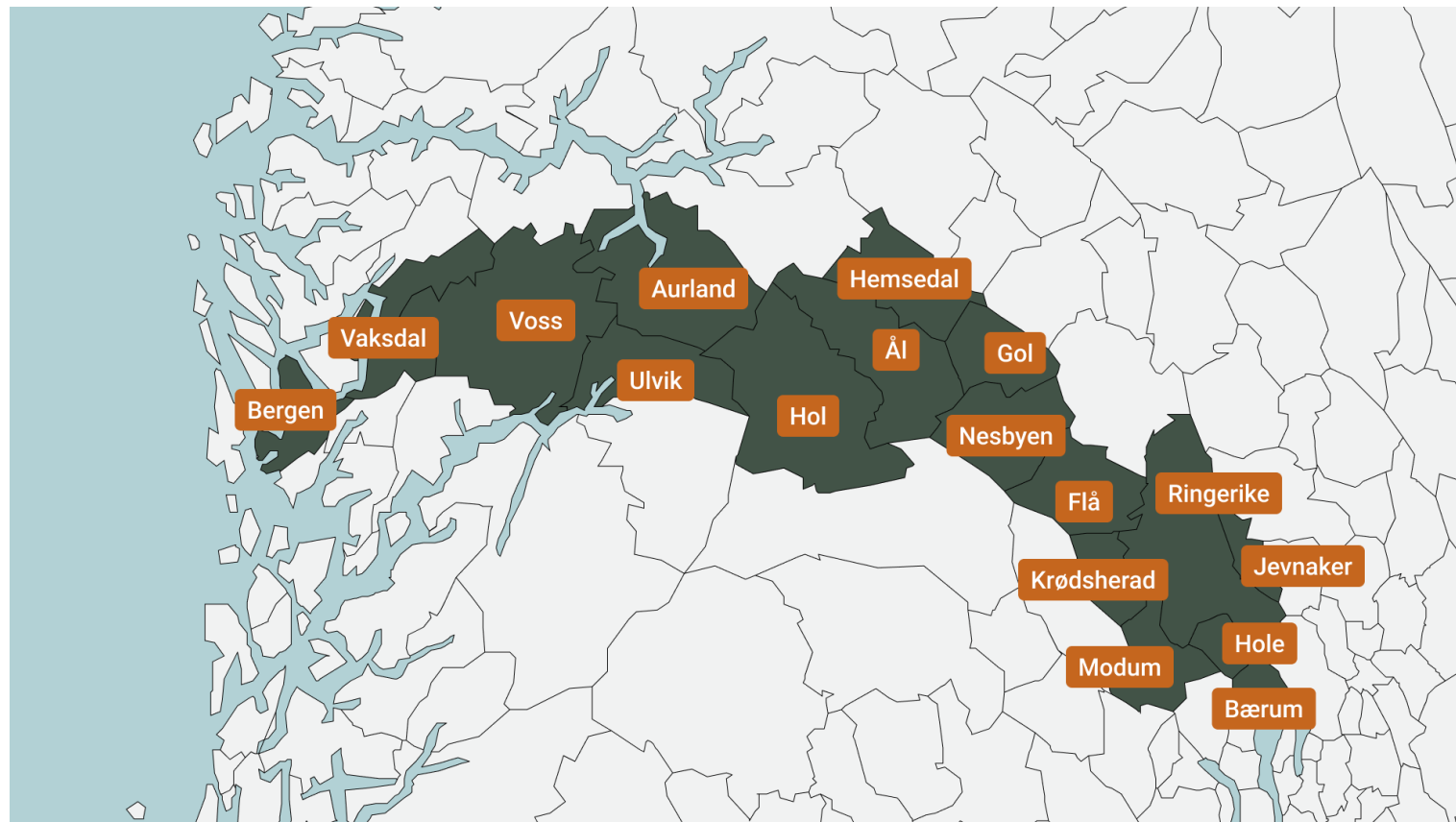
- Forumet ble opprettet i 1993
- Består av **17** kommuner og **2** fylkeskommuner
- Norges største jernbaneforum
- Administreres av et arbeidsutvalg og en administrativt ansatt
- Støtte fra LO og NHO
- [Hjem - Forum Nye Bergensbanen](#)



Arbeidsutvalget

- Leder Stian Bakken - Varaordfører i Ringerike kommune (Sp)
- Nestleder Hege Eide Vik- Ordfører i Vaksdal kommune (Sp)
- Christopher Wandt - Buskerud Fylkeskommune (H)
- Solveig Vestenfor - Ordfører i Ål kommune (Ap)
- Eivind Nævdahl-Bolstad - Byråd i Bergen kommune (H)
- Suzann Michelsen - Vestland Fylkeskommune (MDG)
- Matilde N. Kristoffersen - Koordinator

Medlemskommuner



Hovedmål:

- Realisering av fellesprosjektet Ringeriksbanen (FRE16)
- Realisering av fellesprosjektet K5.
- Flere kryssningsspor
- All økning i godstrafikk på strekningen skal tas av banen
- Utbedring av signalanlegg og vedlikehold
- Fjerne E16 som dødsvei i øst og vest, en betydelig mer trafikksikker E16.
- Oslo-Bergen på 4 timer



Kan vi klare 4 timer?

- Ringeriksbanen vil gi en innkorting av Bergensbanen på 60 min
- Arna- Bergen vil gi en innkorting på 43 min
- Voss – Hønefoss:
40 km nytt enkeltspor: 25 min
15 km nytt dobbeltspor: 10 min
15 nye kryssingsspor: 10 min
- Totalt vil det redusere reisetid med 2 timer og 30 min!



Hvorfor Oslo- Bergen på 4 timer??



Visste du at Oslo- Bergen er Europas
3. mest trafikkerte flyrute med 56
daglige avganger?



At 50% av de reisende med fly ville
byttet fly med jernbane, dersom det
tok 4 timer mellom Oslo-Bergen.



Bidra til å nå de nasjonale
klimamålene vi har forpliktet oss til.



Sikre en effektiv transportkorridor for
beredskapen mellom øst- vest

Nye Bergensbanen

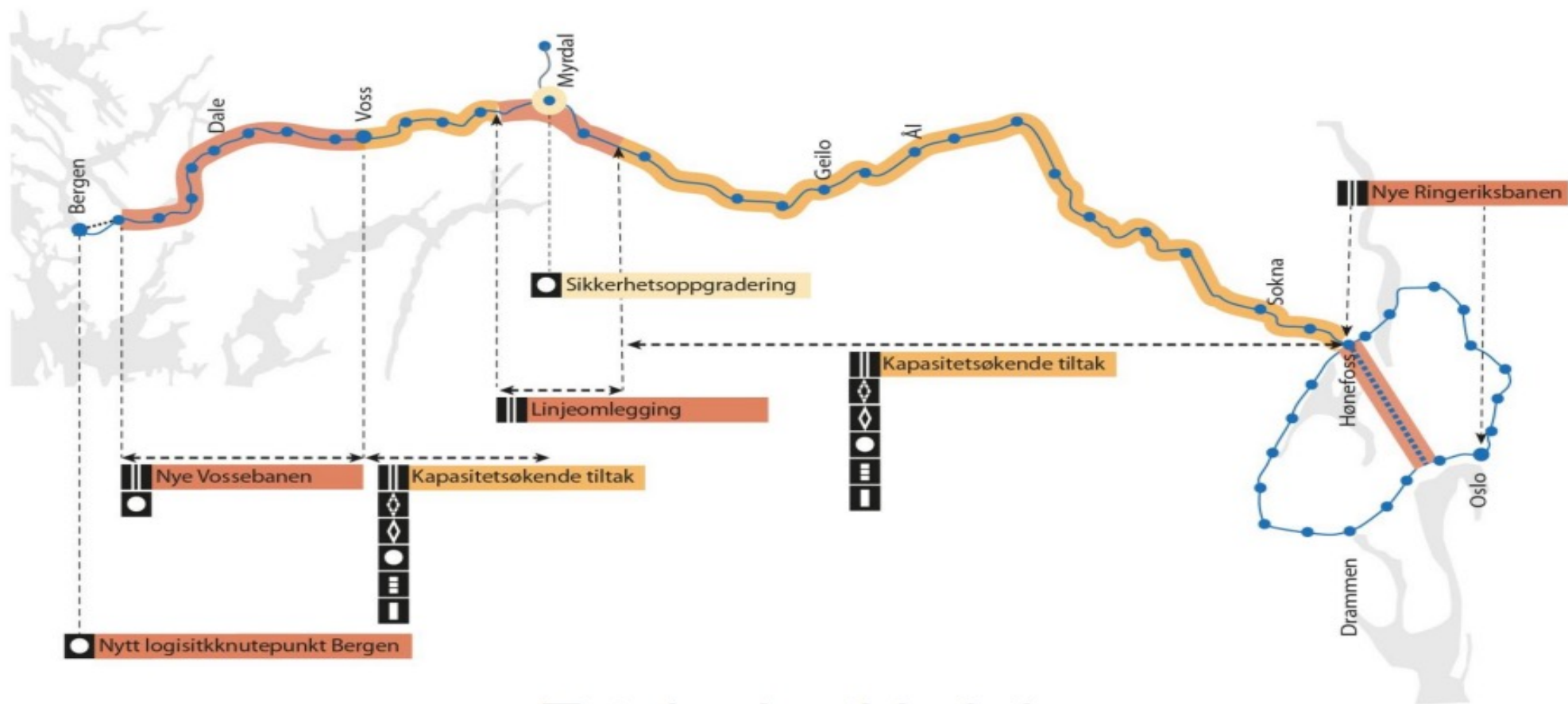
BERGENSBANEN

Investeringer

- Større investeringer
- Kapasitet og gods
- Sikkerhet og miljø
- Stasjoner og knutepunkter

Tiltak

- Nytt spor
- Forlengte kryssingspor
- Nye kryssingspor
- Knutepunktsutvikling
- Plattformforlengelse
- Ny mellom/sideplattform



Total reisetid: 4 timer

Nå har de vedtatt bompengene på veien mellom Bergen og Voss. – En gledens dag.

Fredag vedtok regjeringen forslaget til bompengeneinnkreving for K5. Går det gjennom Stortinget kan Bergen-Voss t/r koste 450 kroner når den nye veien åpner.



Jon-Ivar Nygård og Marte Mjøs Persen presenterte bompengesaken. FOTO: OLE BERG-RUSTEN / NTB

26 milliarder til ny Ringeriksbanen

Regjeringen vil bruke 26 milliarder på Ringeriksbanen og ny E16 til Hønefoss. Satsingen skal gi kortere togreise til Bergen. Byggingen vil starte trolig i 2019 og vil være ferdig i 2024.



EN JAFS JERNBANE: Statsminister Erna Solberg la idag frem planer om ny Ringeriksbanen på Sundvolden der den nye stasjon vil ligge. Krfs leder Knut Arild Hareide deltok på pressekonferansen sammen med finansminister Siv Jensen, samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen, og Venstreleder Trine Skei Grande

FOTO: ANETTE SKAFJELD / NRK

Nasjonal debatt


- Har NTP blitt ren samferdselslotto?
- Utfordre regjeringens prioriteringer!
- Få flere til å løfte frem Ringeriksbanen og de årelange løftebruddene!
- Sette problemene og konsekvensene av løftebruddene på spissen

Debatt | Nasjonal Transportplan

Nasjonal transportplan fremstår nå som et rent lotteri

Morten Lafton Ordfører i Jevnaker (Ap), regionrådsleder Ringeriksregionen
Stian Bakken Vararepresentant i Ringerike (Sp)
Håkon Ohren Gruppel leder, Ringerike Arbeiderparti

Lytt til saken - 4 minutter



Vår tiltak til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (bildet) er tyntslitt, skriver innleggsgjefterne. Foto: Olav Olsen


Er det sentrale politikeres bosted som er avgjørende for hvem som får penger?

Publisert: 16.04.2024 16:30

Det nest største togroveriet i norsk historie

Andreas Stenholm

Lytt til saken - 4 minutter



Samferdselsministeren kunne ikke tåle så inderlig vel den ureten som ble begått mot hans egen, kjære hjemby.

Publisert: 20.05.2023 18:22 | Oppdatert: 21.05.2023 02:21

Bergens Tidende

Ringeriksbanen kutter reisetiden med en time. Ministeren prioriterer å komme seg noen minutter raskere til Fredrikstad.

Den skulle stå ferdig i år. I stedet ble Ringeriksbanen skrotet.

Avgang	Tog til	Forventet
Destination	Destination	Expected
Oslo	Hanefoss – Sandvika	Cancelled
Oslo	Råde – Fredrikstad	I rute
Oslo	Arna – Stanghelle	I rute



Hordalendingane har talt: Denne vegen og banen må regjeringa berre ordne



Av Jens Kihl
Kulturredaktør

Ei ny måling viser massiv oppslutning om ny veg og bane frå Arna mot Voss.



Dei neste dagane og vekene skal samferdsleminister Knut Arild Hareide (KrF) avsløre kva transportprosjekt regjeringa vil prioritere på Vestlandet. Her er han på Voss stasjon hausten 2020. FOTO: TOBIAS SCHILDMANN MANDT (ARKIV)

PUBLISERT: 10. MARS 2021

Se tallene: Så mange tror at Ringeriksbanen blir bygget



FORTSATT LANG VEI TIL OSLO: Toget til Oslo går stadig om Drammen, slik det har gjort mesteparten av tiden gjennom de siste 150 år. Folk i distriktet har liten tro på at Ringeriksbanen blir bygget. Foto: Knut Andreas Ramsrud



Lokal debatt

NYHETER TRAFIK POLITIK OG SAMFUNN NÆRINGS- BINGERKE

SV med alternativ transportplan: - Regjeringen må rydde opp



VI OG BANE SERE OM NED: - En alternativ transportplan skal Ringeriksbanen og ny E16 fortsatt være et fellesprosjekt. Foto: Fellesprosjektet for Ringeriksbanen og E16

Av FB T: Marianne

Publert: 28.05.24 13:02

SV krevder at Ringeriksbanen og ny E16 fortsatt skal være et fellesprosjekt. I forhandlings- og utvalgsarbeidet for 2023 fikk Sosialistisk Venstreparti godkjenning for å videreføre E16 og Ringeriksbanen som et fellesprosjekt. Partidirektør for regjeringen bryter avtalen i forslaget til Nasjonal transportplan (NTP) ved å...

RINGERIKSBANEN OG E16 NTP POLITIK OG SAMFUNN BINGERKE LOKALE NYHETER

Freser mot egen regjering: - Nå er vi skikkelig bekymret



Solveng Vestenfor, ordfører i Ringerike kommunestyre i Hellingdal, argumenterte for Ringeriksbanen til å bli holdt som transportkorridor i transportplanen på svensk-italiensk grense. Noe sving ble det med sin egen partifelle Jørgen Moe. Foto: Tor Erlend



Slår tilbake mot sentral Ap-politiker: «Det byr oss imot å ikke prioritere utbygging som vi vet redder liv»

«Det byr oss imot å ikke prioritere utbygging som vi vet redder liv»

Hallingdalen


SV vil at regjeringens foreslåtte pott på 10 milliarder til veg skal brukes til fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16. Foto: Bane Nar

SV står ved kravet om Ringeriksbanen: - Regjeringa må rydde opp i avtalebrotet

SV held fast ved at Ringeriksbanen og ny E16 må videreføres som fellesprosjekt.

MENINGER RINGERIKSBANEN OG E16 BINGERKE NÆRINGSFORING

«Skidt i Norge. Leve Fredrikstad.»



Jørgen Moe jr., Ringerike næringsforing. Foto: Erik Haugen

Av Jørgen Moe jr., Ringerike næringsforing, Ringeriksbanen, og på vegne av de over 11.000 velgere som har skrevet under appropert om Bergen-Oslo 4. Foto: Erik Haugen

Publert: 03.06.24 15:23

Hallingdalen



Intens dragkamp om Ringeriksbanen: - Det er eit momentum for banen no

SV og dei borgarlege partia prøver å finne ei løysing for Ringeriksbanen. Det heisar Solvang Vestenfor (Ap) velkommen.

POLITIK OG SAMFUNN RINGERIKSBANEN OG E16 STATISKE DATA

Langer ut etter vraking av Ringeriksbanen: - Føler oss lurt



Kommune råser etter å ha brukt milliarder av kroner for å tilrettelegge for en togstrekning regjeringen ikke vil prioritere.

«Vi blei oss litt lurt, vi har investert på det vi skulle tenke, så investor ikke skulle i det hele tatt. Vi har investert milliarder av kroner for å bygge ut veg, som er den beste veien regjeringen, som prøver i Ringerike kommunale, å bruke milliarder på Ringeriksbanen. Foto: Erik Haugen

Publert: 03.06.24 14:18

Hallingdalen



Samferdselsminister Jan Ingar Nygård (Ap) møtte regionrådsleder i Hellingdal, Solvang Vestenfor og han presenterte vegsatsinga i Buskerud dei neste 12 år. Foto: Emirik Luksengard

Vestenfor (Ap) svært kritisk til egen regjering: - Rydd opp, slik SV krev. Det er min viktigaste budskap

Når regjeringen nedprioriterer Ringeriksbanen for noen minutters raske tog til ministerens hjemby, svikter de klimaet, økonomien og velgerne. Nå må regjeringen levere på sine løfter og vise alvor med nasjonal infrastrukturutvikling og samferdselspolitikk.

Veien videre

- Ringeriksbanen skal bygges sammen med ny E16 Skaret-Hønefoss.
- Regjeringen følger opp vedtaket i 2025
- Enda ikke tidfestet eller plan for finansiering
- Forum Nye Bergensbanen har store forventninger til hva regjeringen vil komme med.

Slik ble Ringeriksbanen over fem milliarder billigere: Tar også opp mindre areal



RINGERIKSBANEN: Nå viser nye beregninger at Fellesprosjektet Ringeriksbanen og ny E16 blir billigere enn planlagt. Foto: Nye Veier

En gjennomgang Nye Veier har gjort halverer hvor mye plass Ringeriksbanen og ny E16 Skaret-Hønefoss trenger. Bredden på traseen er redusert med fire meter.

Bergensbanen om 25 år...

- I 2050 tar vi toget mellom Oslo og Bergen på 4 timer.
- Flytrafikken mellom Oslo og Bergen er halvert.
- Jernbanen knytter øst og vest tettere sammen.
- Det er skapt nye bo og arbeidsmarkedsregioner i øst og vest.
- Du kan pendle mellom Oslo- Bergen på et høyhastighetstog.
- Alt dette fordi noen tok ansvar i 2025.
- Meeeen.....
- Det er fortsatt langt igjen til 2050 og målet om Oslo- Bergen på 4 timer!
- Så hvorfor ikke bare komme i gang og sette spaden i jorda, både i vest og øst?

Takk for oppmerksomheten!



Forum **Nye** Bergensbanen
Ein bane for framtida