



Status for vegprosjekt på Vestlandet

- *Bergen-Voss konferansen 26. mars 2026.*



Kjartan J. Hove
Prosjektdirektør Vest

VIRKSOMHETSSTRATEGI FOR STATENS VEGVESEN

Sammen skaper vi
et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Hva skal vi få til?



FREMKOMMELIGHET

Enklere reisehverdag
og økt konkurransevne
for næringslivet



TRAFIKKSIKKERHET

Nullvisjon for drepte og
hardt skadde i trafikken



KLIMA OG MILJØ

Bidra til oppfyllelse av
Norges klima- og miljømål

Hvordan skal vi
få det til?



MÅLRETTE DIGITALISERING OG DATAFORVALTNING

Effektiv bruk av ny teknologi



EFFEKTIV OG ANSVARLIG RESSURSBRUK

Mer for pengene

TOTALBEREDSKAP



Foto: Bård Asle Nordbø, SVV

Vi skal fortsatt jobbe slik med prosjektporteføljen



Statens vegvesen



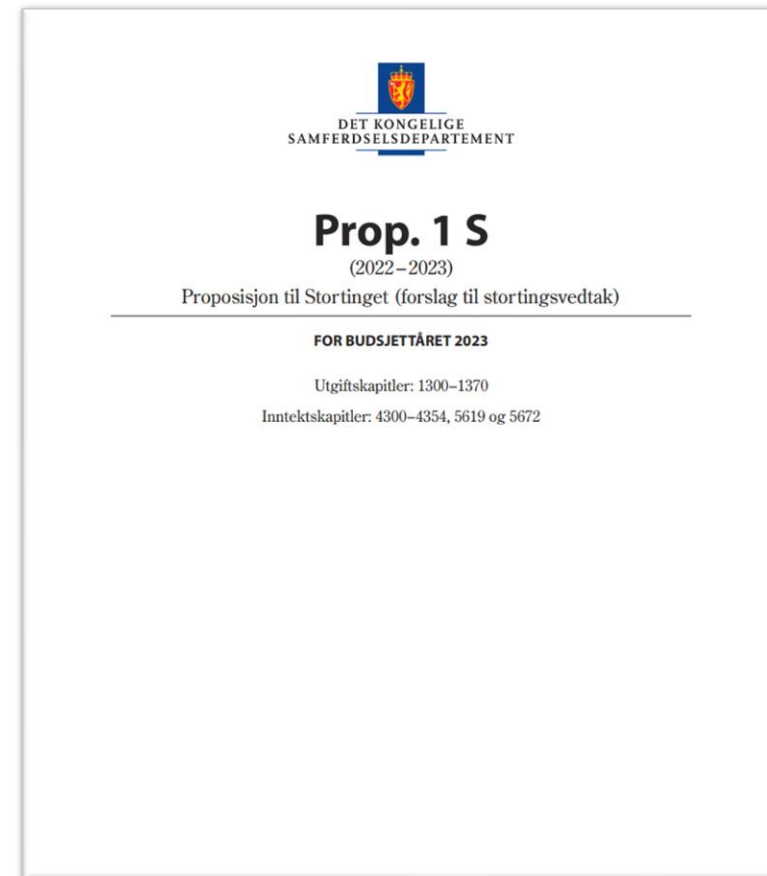
«Statens vegvesen skal gjennom årlige porteføljevisjoner anbefale eventuelle justeringer i prosjektenes omfang og rekkefølge for gjennomføring for best mulig måloppnåelse.»

Porteføljeprioritering 2025

Mai 2025		Prioritet (foreløpig prioritet mai 2025)	Modenhet	Lønnsomhet		
Korridor	Prosjekt			NNB	NNV fra NTP 2025-2036, mill 2026-kr	NNV mai 2025, mill 2026-k
5	E16 Hylland-Stævn	1	●	-0,8	-1 922	-1 927
8	Rv. 94 Saragammen-Rypefjord	2	●	-1,2	-1 128	-1 147
3	E39 Smiene-Harestad	3	●	-0,1	283	-361
3	E39 Figgo-Ålgård	4	●	-0,7	-2 063	-2 329
4	E39 Storehaugen-Førde	5	●	-0,6	-1 823	-2 159
5	Rv. 7 Ørgenvika-Kittilsvik	6	●	-2,6	-1 988	-1 923
1	Rv. 22 Glommakryssing	7	●	-0,5	-503	-1 405
8	E10 Nappstraumen-Å	8	●	-0,3	-182	-339
4	E39 Bjerkeset-Astad	9	●	-0,8	-640	-1 433
8	E6 Olderdalen-Langsettt	10	●	-0,5	-695	-695
6	Rv. 15 Strynefjell	11	●	-0,9	-4 267	-4 605
8	E6 Sommerset-Mørsvikbotn	12	●	-0,7	-3 586	-3 891
3	Rv. 281 Holmenbrua	13	●	-1,1	-1 102	-1 103
7	E6 Sørøya-Borkamo	14	●	-0,9	-964	-964

Korridor	Prosjekt	Prioritet (foreløpig prioritet mai 2025)	Modenhet	NNB	NNV fra NTP 2025-2036, mill 2026-kr	NNV mai 2025, mill 2026-k
3	E134 Dagslett-E18, Vikar	15	●	-0,4	-639	-1 627
5	E134 Saggrenda-Elgsjø	16	●	-0,5	-435	-573
2	E16 Nymoen-Eggemoen	17	●	-0,5	-692	-856
4	E39 Vågsbotn-Klauvaneset	18	●	-0,6	-2 310	-4 411
8	E6 Ulsvågs karet	19	●	-0,7	-1 200	-1 318
8	E6 Nordkjøsbøtt-Hatteng	20	●	-0,8	-1 036	-1 036
8	E6 Høybukta-Hesseng inkl. Langfjordstrømmen bru	21	●	-1,0	-1 069	-1 075
4	E39 Volda-Furene	22	●	-1,0	-1 498	-1 597
4	E39 Klakegg-Byrkjelo	23	●	-1,0	-1 451	-1 817
5	Rv. 5 Erdal-Naustdal	24	●	-1,0	-2 360	-2 828
8	E8 Flyplass tunnelen Tromsø inkl. F2-lenka	25	●	-1,0	-2 300	-2 362
5	E134 Bakka-Mo	26	●	-1,1	-1 966	-2 027
6	Rv. 4 Grua-Roa	27	●	-1,1	-1 275	-1 224
2	E18 Retvet-Vinterbro	28	●	-1,2	-8 101	-8 316
3	Rv. 19 Moss	29	●	-1,8	-3 294	-3 294

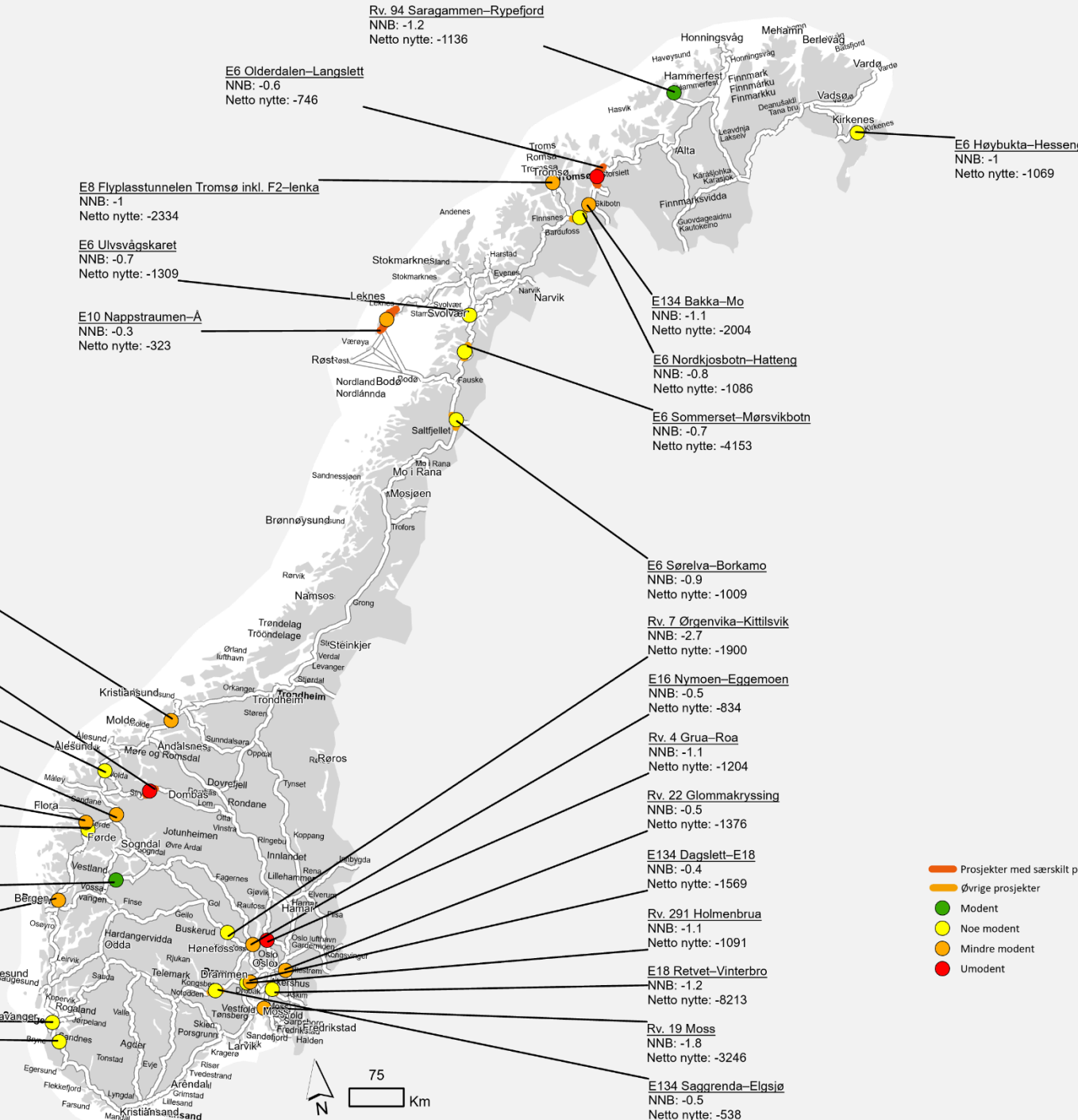
Statens vegvesen optimalisere og modner.
 Årlige porteføljevisjoner
 Neste revisjon våren 2026



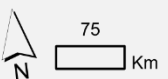
Årlige statsbudsjetter



Korridor	Prioritering	Prosjekt
5	1	E16 Hylland–Slæn
8	2	Rv. 94 Saragammen–Rypefjord
3	3	E39 Smiene–Harestad
3	4	E39 Figgjø–Ålgård
4	5	E39 Storehaugen–Førde
5	6	Rv. 7 Ørgenvika–Kittilsvik
1	7	Rv. 22 Glommakryssing
8	8	E10 Nappstraumen–Å
4	9	E39 Bjerkeset–Astad
8	10	E6 Olderdalen–Langslett
6	11	Rv. 15 Strynefjell
8	12	E6 Sommerset–Mørsvikbotn
3	13	Rv. 291 Holmenbrua
3	14	E134 Dagslett–E18
5	15	E134 Saggrenda–Elgsjø
2	16	E16 Nymoen–Eggemoen
4	17	E39 Vågsbotn–Klauvaneset
8	18	E6 Ulsvågskaret
8	19	E6 Nordkjosbotn–Hatteng
7	20	E6 Sørrelva–Borkamo
8	21	E6 Høybukta–Hesseng
4	22	E39 Volda–Furene
4	23	E39 Klakegg–Byrkjelo
5	24	Rv. 5 Erdal–Naustdal
8	25	E8 Flyplasstunnelen Tromsø inkl. F2–lenka
5	26	E134 Bakka–Mo
6	27	Rv. 4 Grua–Roa
2	28	E18 Retvet–Vinterbro
3	29	Rv. 19 Moss



- Prosjekter med særskilt prioritet
- Øvrige prosjekter
- Modert
- Noe modert
- Mindre modert
- Umodert



Prioriterte prosjekt

- samlet ramme om lag 100 mrd. kr.



Statens vegvesen



Foto: Kjell Inge Davik

Porteføljeprioritering 2025 – (25-30)

tere statlige midler i påfølgende år. Disse prosjektene er dermed prioritert. Dersom prosjektene ikke endres, gjennom optimalisering eller annen ny informasjon, skal disse gjennomføres først. Det



Statens vegvesen

Mai 2025

Korridor	Prosjekt	Prioritet (foreløpig prioritet mai 2025)	Modenhhet	Lønnsomhet				Kostnad			
				NNB	NNV fra NTP 2025- 2036, mill 2026-kr	NNV mai 2025, mill 2026-k	Endring i NNV fra NTP, mill 2026-kr	Prognose, mill 2026-kr	Kostnad NTP 2025-2036, mill 2026-kr	Endring fra NTP, mill 2026- kr	
5	E16 Hylland-Slæn	1	●	-0,8	-1 922	-1 927	●	-5	2 628	2 628	0
8	Rv. 94 Saragammen-Rypefjord	2	●	-1,2	-1 128	-1 147	●	-19	1 168	1 168	0
3	E39 Smiene-Harestad	3	●	-0,1	283	-361	●	-644	4 797	4 797	0
3	E39 Figgjo-Ålgård	4	●	-0,7	-2 063	-2 329	●	-266	3 280	3 280	0
4	E39 Storehaugen-Førde	5	●	-0,6	-1 823	-2 159	●	-336	4 107	4 107	0
5	Rv. 7 Ørgenvika-Kittilsvik	6	●	-2,6	-1 988	-1 923	●	65	2 035	2 035	0
1	Rv. 22 Glommakryssing	7	●	-0,5	-503	-1 405	●	-902	4 113	4 113	0
8	E10 Nappstraumen-Å	8	●	-0,3	-182	-339	●	-157	1 614	1 614	0
4	E39 Bjerkeset-Astad	9	●	-0,8	-640	-1 433	●	-792	1 990	1 267	● 723
8	E6 Olderdalen-Langslett	10	●	-0,5		-695			1 652	1 652	0
6	Rv. 15 Strynefjell	11	●	-0,9	-4 267	-4 605	●	-338	6 083	6 083	0
8	E6 Sommerset-Mørsvikbotn	12	●	-0,7	-3 586	-3 891	●	-305	7 126	7 126	0
3	Rv. 291 Holmenbrua	13	●	-1,1	-1 102	-1 103	●	-1	1 317	1 317	0
7	E6 Sørrelva-Borkamo	14	●	-0,9		-964			1 446	1 446	0

Porteføljeprioritering 2025 (31-36)



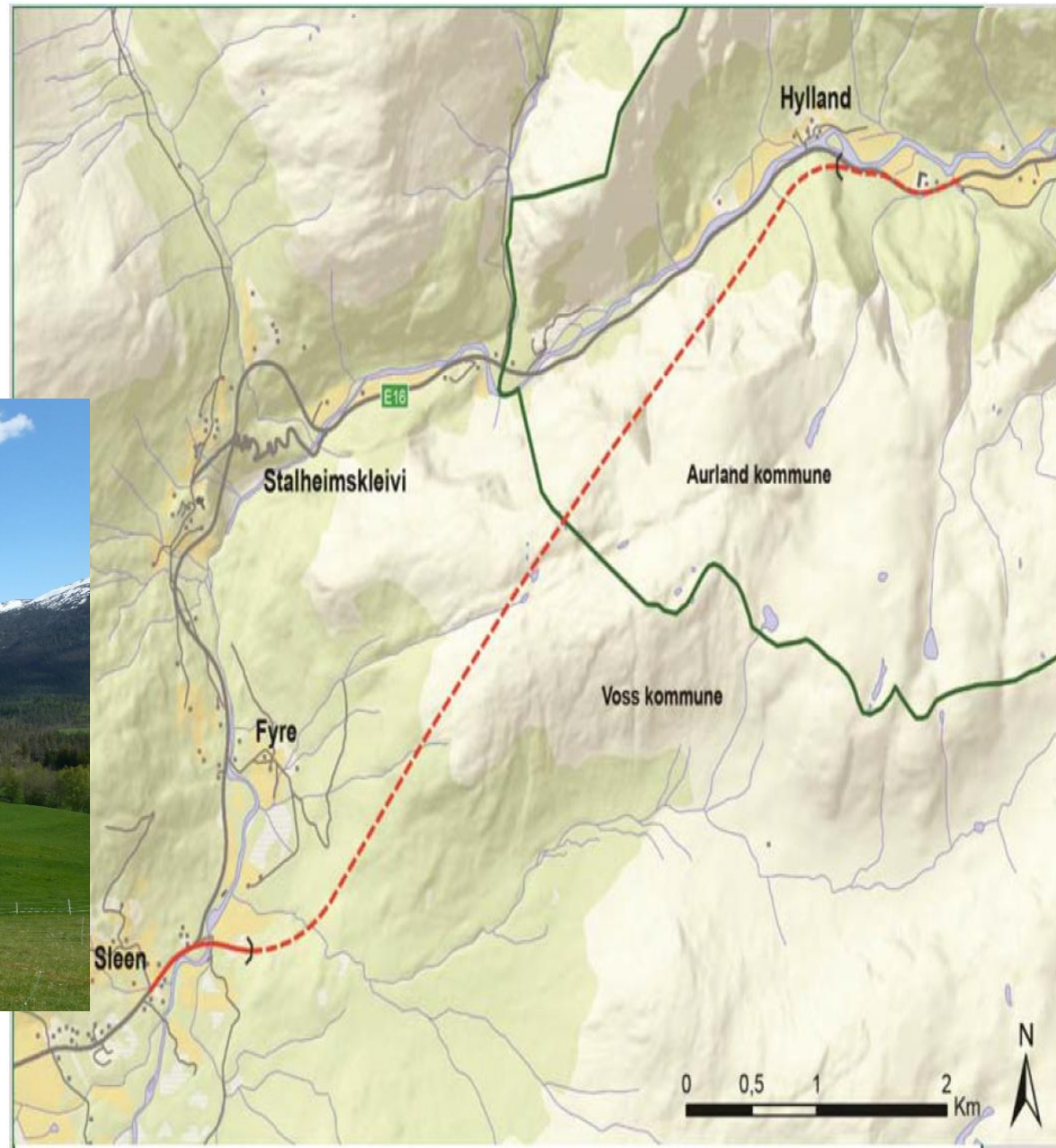
Statens vegvesen

Mai 2025

Korridor	Prosjekt	Prioritet (foreløpig prioritet mai 2025)	Modenhets	Lønnsomhet				Kostnad				
				NNB	NNV fra NTP 2025- 2036, mill 2026-kr	NNV mai 2025, mill 2026-kr	Endring i NNV fra NTP, mill 2026-kr	Prognose, mill 2026-kr	Kostnad NTP 2025-2036, mill 2026-kr	Endring fra NTP, mill 2026-kr		
3	E134 Dagslett-E18, Vikar	15	●	-0,4	-839	-1 627	●	-788	6 351	6 194	●	157
5	E134 Saggrenda-Elgsjø	16	●	-0,5	-435	-573	●	-138	3 024	3 024		0
2	E16 Nymoen-Eggemoen	17	●	-0,5	-692	-856	●	-164	2 199	2 199		0
4	E39 Vågsbotn-Klauvaneset	18	●	-0,6	-2 310	-4 411	●	-2 100	9 201	7 167	●	2 034
8	E6 Ulvsvågskaret	19	●	-0,7	-1 200	-1 318	●	-118	2 018	2 018		0
8	E6 Nordkjosbotn-Hatteng	20	●	-0,8		-1 036			1 652	1 652		0
8	E6 Høybukta-Hesseng inkl. Langfjordstrømmen bru	21	●	-1,0	-1 069	-1 075	●	-6	1 487	1 487		0
4	E39 Volda-Furene	22	●	-1,0	-1 498	-1 597	●	-99	2 288	2 288		0
4	E39 Klakegg-Byrkjelo	23	●	-1,0	-1 451	-1 817	●	-366	2 035	2 035		0
5	Rv. 5 Erdal-Naustdal	24	●	-1,0	-2 360	-2 828	●	-468	3 541	3 541		0
8	E8 Flyplasstunnelen Tromsø inkl. F2-lenka	25	●	-1,0	-2 300	-2 362	●	-63	2 912	2 912		0
5	E134 Bakka-Mo	26	●	-1,1	-1 966	-2 027	●	-60	2 432	2 432		0
6	Rv. 4 Grua-Roa	27	●	-1,1	-1 275	-1 224	●	51	1 805	1 805		0
2	E18 Retvet-Vinterbro	28	●	-1,2	-8 101	-8 316	●	-216	10 633	10 633		0
3	Rv. 19 Moss	29	●	-1,8		-3 294			5 414	5 414		0

I E16 Hylland-Slæn

- ▶ I NTP 2025-2036 – oppstart 1 periode
- ▶ KS 2 ferdig - klar til bygging
- ▶ Avhengig av prioritering i Statsbudsjett
- ▶ Mer om prosjektet på vegvesen.no;
- ▶ [E16 Hylland-Slæn | Statens vegvesen](#)



- Ca 9 km totalt
- 6,3 km tunnel

3 E39 Smiene-Harestad

- ▶ Ligger i NTP 2031-2036 – og prioritert fram til første periode
- ▶ Avhengighet mot E39 Rogfast
- ▶ Planarbeid ferdig
- ▶ KS 2
- ▶ Prioritering i Statsbudsjett
- ▶ Mer om prosjektet;
- ▶ [E39 Smiene–Harestad | Statens vegvesen](#)



4 E39 Ålgård-Figgjo

- Ligger i NTP 1. periode
- Gjenstår KS 2
- Prioritering i Statsbudsjett
- Mer om prosjektet; [Byggetrinn 2: Ålgård-Figgjo | Statens vegvesen](#)



5 E39 Storehaugen-Førde

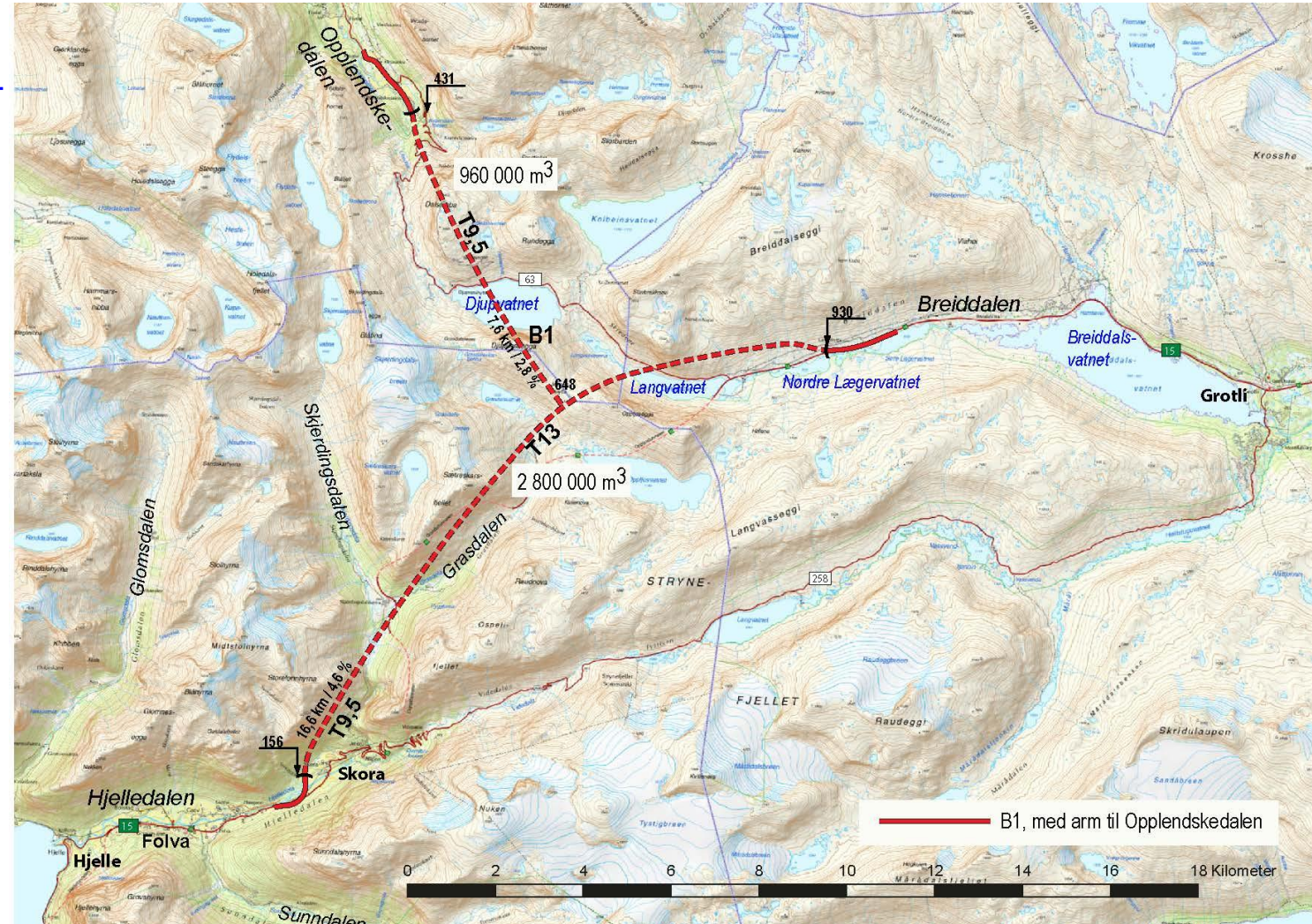
- I NTP 2025-2036 – første periode
- Reguleringsplan vedtatt
- KS 2
- Stortingsproposisjon
- Avhengig av prioritering i Statsbudsjett
- Mer om prosjektet på vegvesen.no;
– [E39 Storehaugen-Førde | Statens vegvesen](https://vegvesen.no/prosjekt/e39-storehaugen-forde)



- 7,5 km tunnel

11 Rv 15 Strynefjellet med arm til Geiranger

- I NTP 2025-2036 – flertallsvedtak oppstart 1. periode
- Kommunedelplan pågår
- [Rv. 15 Strynefjellstunnelen | Statens vegvesen](#)



- 17 km tunnel

18 E39 Vågsbotn-Klauvaneset (Nord-Hordlandstunnelen)

- I NTP 2025-2036 – oppstart 2. periode
- Reguleringsplanarbeidet pågår
- KS2
- Stortingsproposisjon
- Avhengig av prioritering i Statsbudsjett
- Mer om prosjektet på vegvesen.no;
- [E16/E39 Arna–Vågsbotn–Klauvaneset \(del av Ringveg øst\) | Statens vegvesen](#)



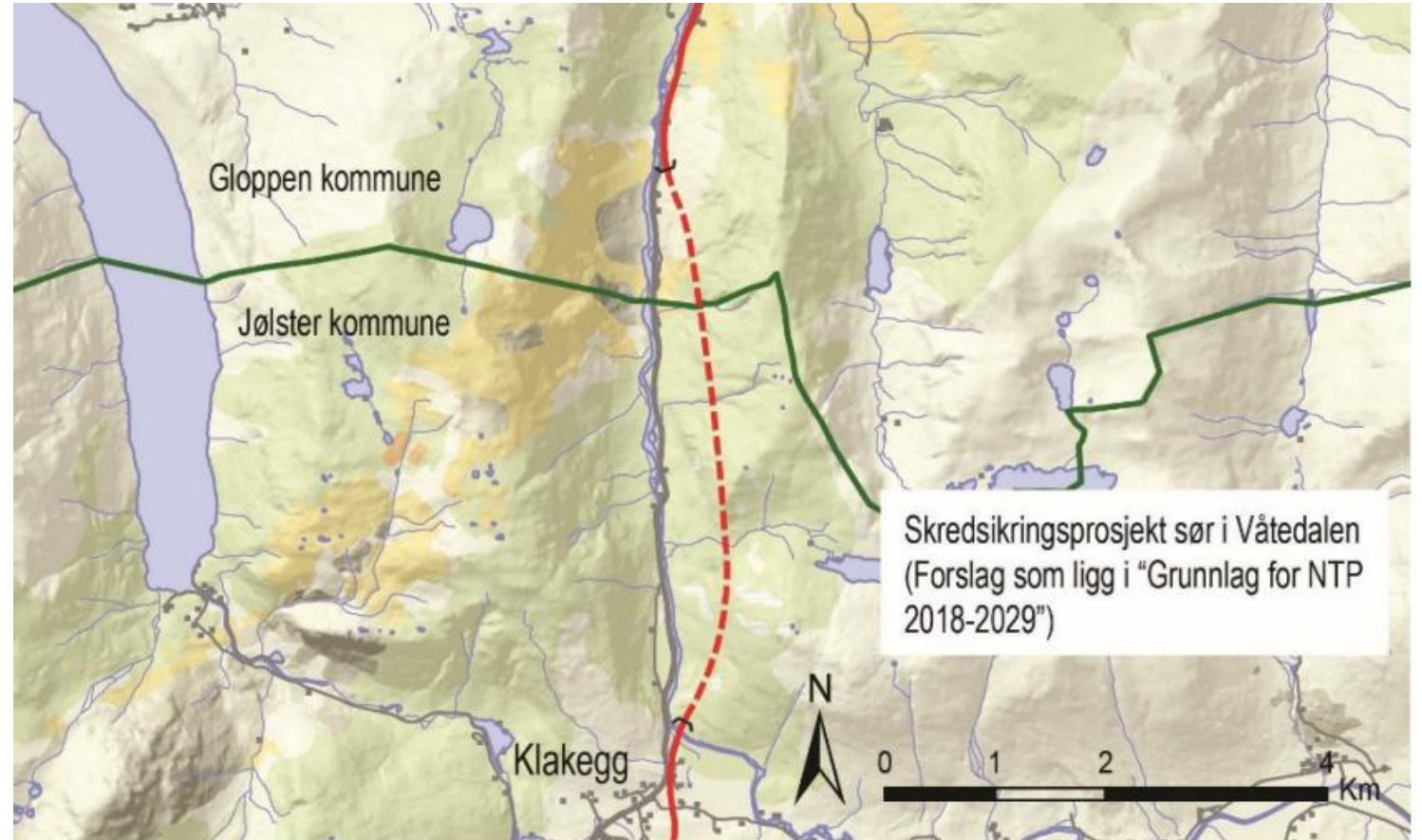
- 5,5 km tunnel

23 E39 Klakegg-Byrkjelo



Statens vegvesen

- I NTP 2025-2036 – 2. periode
- Reguleringsplan
- KS 2
- Stortingsproposisjon
- Avhengig av prioritering i Statsbudsjett
- Mer om prosjektet på vegvesen.no;
- [E39 Klakegg-Byrkjelo | Statens vegvesen](#)



Figur 23 I grunnlag for NTP 2018-2029 er det med eit forslag til skredsikringstunnel sør i Våtedalen. Når NTP blir vedteken av Stortinget i juni 2017 vil vi vita om skredsikringsprosjektet kjem med i NTP.

- 5,0 km tunnel

24 Rv 5 Erdal-Naustdal



Statens vegvesen

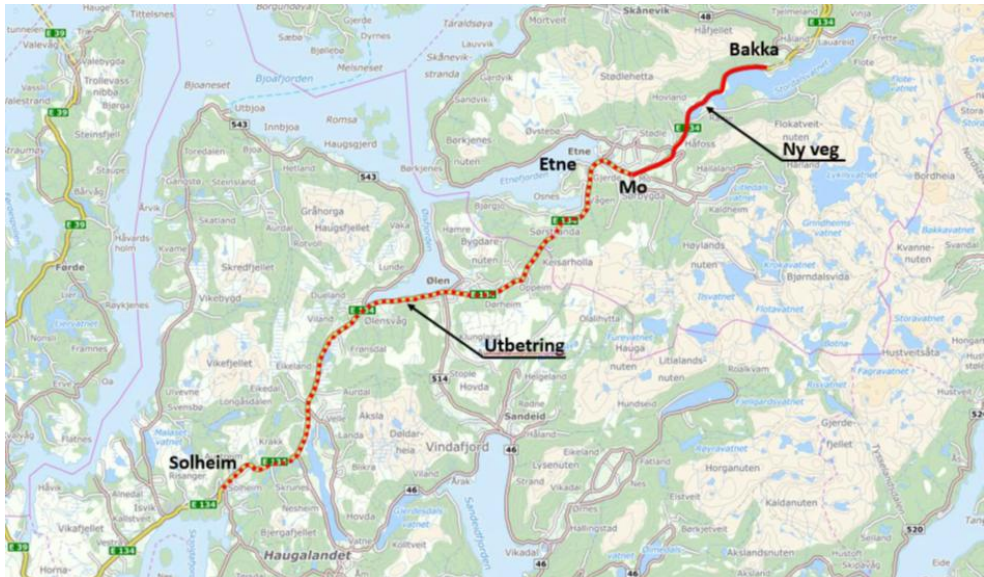
- I NTP 2025-2036 – 2 periode
- Reguleringsplan
- KS 2
- Stortingsproposisjon
- Avhengig av prioritering i Statsbudsjett
- Mer om prosjektet på vegvesen.no;
- [Rv. 5 Erdal–Naustdal | Statens vegvesen](#)



- 6,7 km tunnel

26 E134 Bakka-Mo

- NTP – 2031-2036
- Optimalisere – se mulighet for forlengelse over Fikse
- Porteføljeprioritering
- Reguleringsplan
- KS 2
- Stortingsproposisjon
- Avhengig av prioritering i Statsbudsjett
- Mer om prosjektet på vegvesen.no;
- [E134 Bakka-Mo | Statens vegvesen](https://vegvesen.no)



NTP: Det skal bygges ny europavei i Etne og på Karmøy



GLADE: Tove Elise Madland, Tom Kalsås og Lisa Marie Ness Klungland slapp veinyheter fredag. Foto: Einar Tho

Av Einar Tho

Sist oppdatert: 15.03.24 11:11

Del

Nasjonal transportplan sier det skal bygges ny europaveien mellom Bakka og Mo i Etne. Ny Husøyveg er også på gang. – En gledens dag, sier politikerne.



Statens vegvesen

Takk for meg