

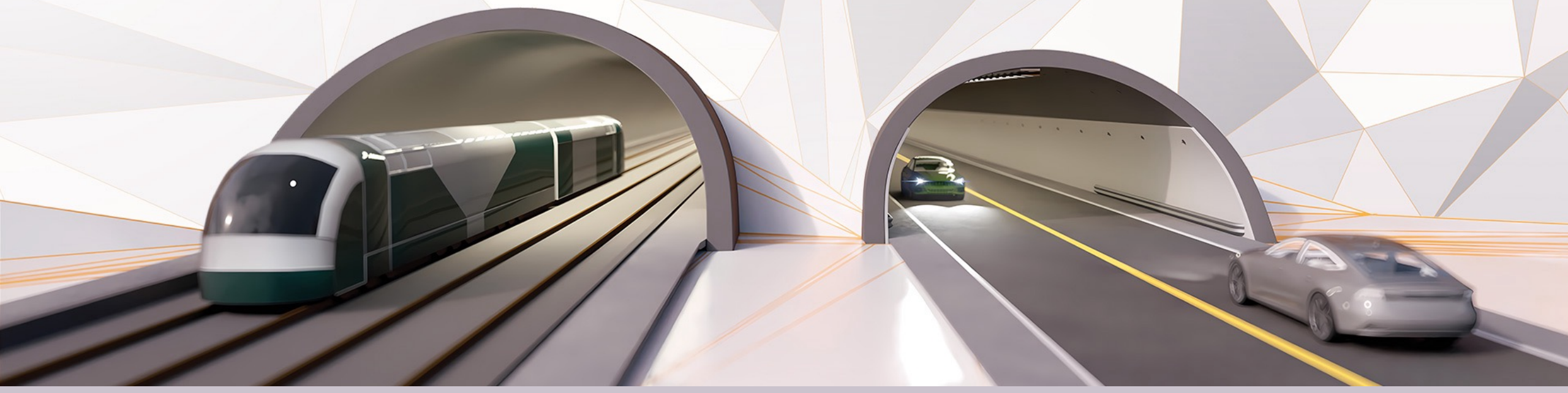


Statens vegvesen

BANE NOR

Fellesprosjektet Arna-Stanghelle

Saman for veg og bane



Dagens E16

- En hovedveg mellom Vestlandet og Østlandet
- Tofeltsveg utbygd mellom 1960 og 1991
- ÅDT Arna-Trengereid på nesten 14000
- ÅDT Trengereid-Helle på rundt 6000
- Lav standard med gamle tunneler og dårlig kurvatur
- Høy ulykkestestikk
- Stor fare for skred og steinsprang
- Svært lange omkjøringsruter ved stengning



Alle foto: Statens vegvesen

Effekter for ny E16



Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet



Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken

Kortere reisetid – fra 30 til 20 min
Bedre brukeropplevelse – mindre stengte veier
Økt kapasitet – fjerne køproblematikk
Økt pålitelighet – ny omkjøringsvei på eksisterende E16

Skredsikker veg – vegen blir lagt i tunneler
Trafikksikker veg – vesentlig reduksjon av ulykker

Dagens Vossebane

- Eneste jernbaneforbindelse mellom Bergen og Østlandet
- Vossebanen ble åpnet i 1883, men ble sammenkoblet med Bergensbanen i 1909
- Ca 55% av stykkgoods fraktes på tog mellom Oslo og Bergen
- Passasjertall Bergen-Voss-Myrdal er på mer enn 1,5 millioner
- Passasjertall Oslo-Bergen er på mer enn 1,2 millioner
- Enkeltsporet strekning med lav hastighet og få kryssningsspor gir store kapasitetsbegrensninger
- Mellom Arna og Stanghelle er det 22 planoverganger
- Stor fare for skred og steinsprang



Foto: Bane NOR



Foto: Jernbaneverket



Foto: Bane NOR

Effekter for ny jernbane

Enklere reisehverdag
og økt konkurranseevne
for næringslivet

**Nullvisjon for drepte
og hardt skadde**

Kortere reisetid – halvering fra 28 til 14 min

Bedre brukeropplevelse – mindre buss for tog

Økt kapasitet – tilnærmet stiv timefrekvens og 10 godstog pr dag pr retning

Økt pålitelighet – reduksjon i avhengighet i tid for kryssing av tog

Skredsikker jernbane – jernbanen blir lagt i tunneler

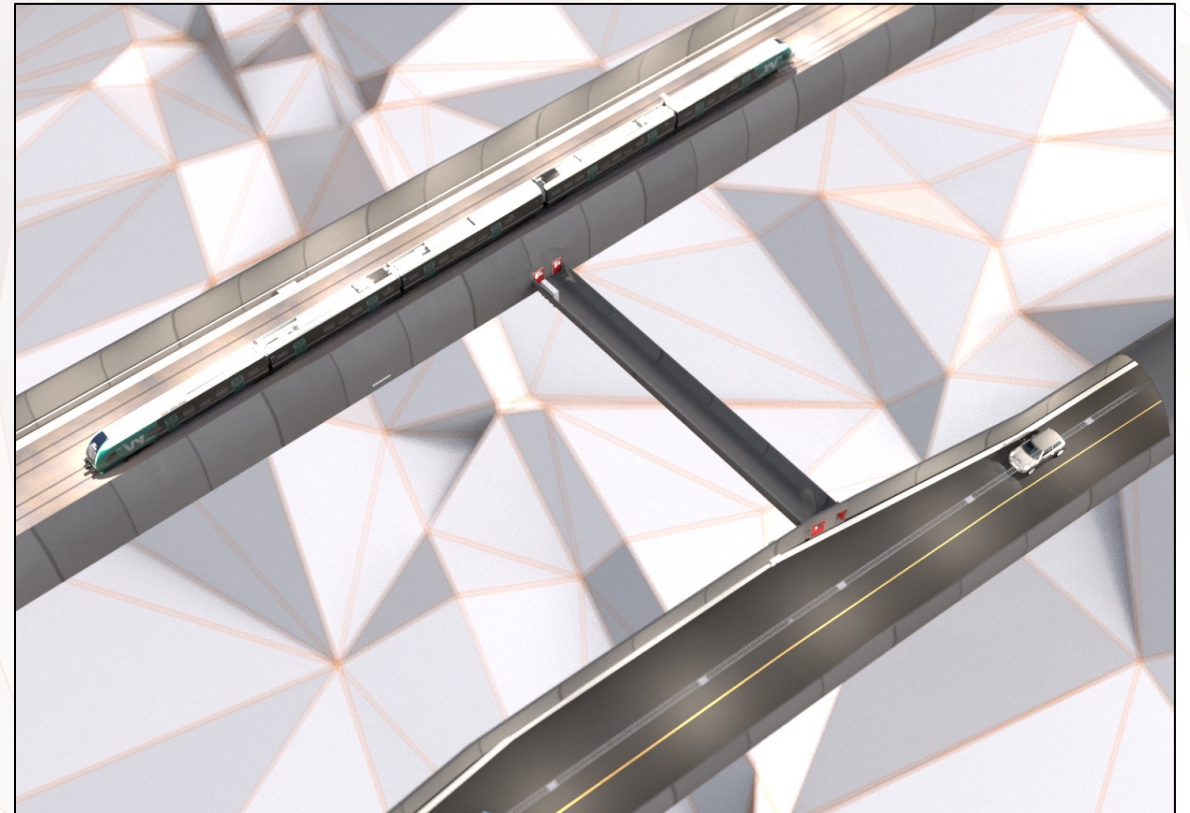
Fjerning av planoverganger – fra dagens 22

Effekter ved felleskapet

Felleskapet sparer samfunnet for store kostnader

- Felles rømningskonsept
- Felles tekniske løsninger
- Felles prosjektering
- Felles massehåndtering
- Felles entrepriser
- Felles byggherreorganisasjon
- Felles prosjektstyre

Så langt – 5 milliarder



Mål for Fellesprosjektet Arna – Stanghelle



- Ingen drepte og hardt skadde



- Opprettholde økologisk tilstand i fjord og vassdrag



- 41,2 mrd



- 55% reduksjon klimagassutslipp fra reguleringsplan



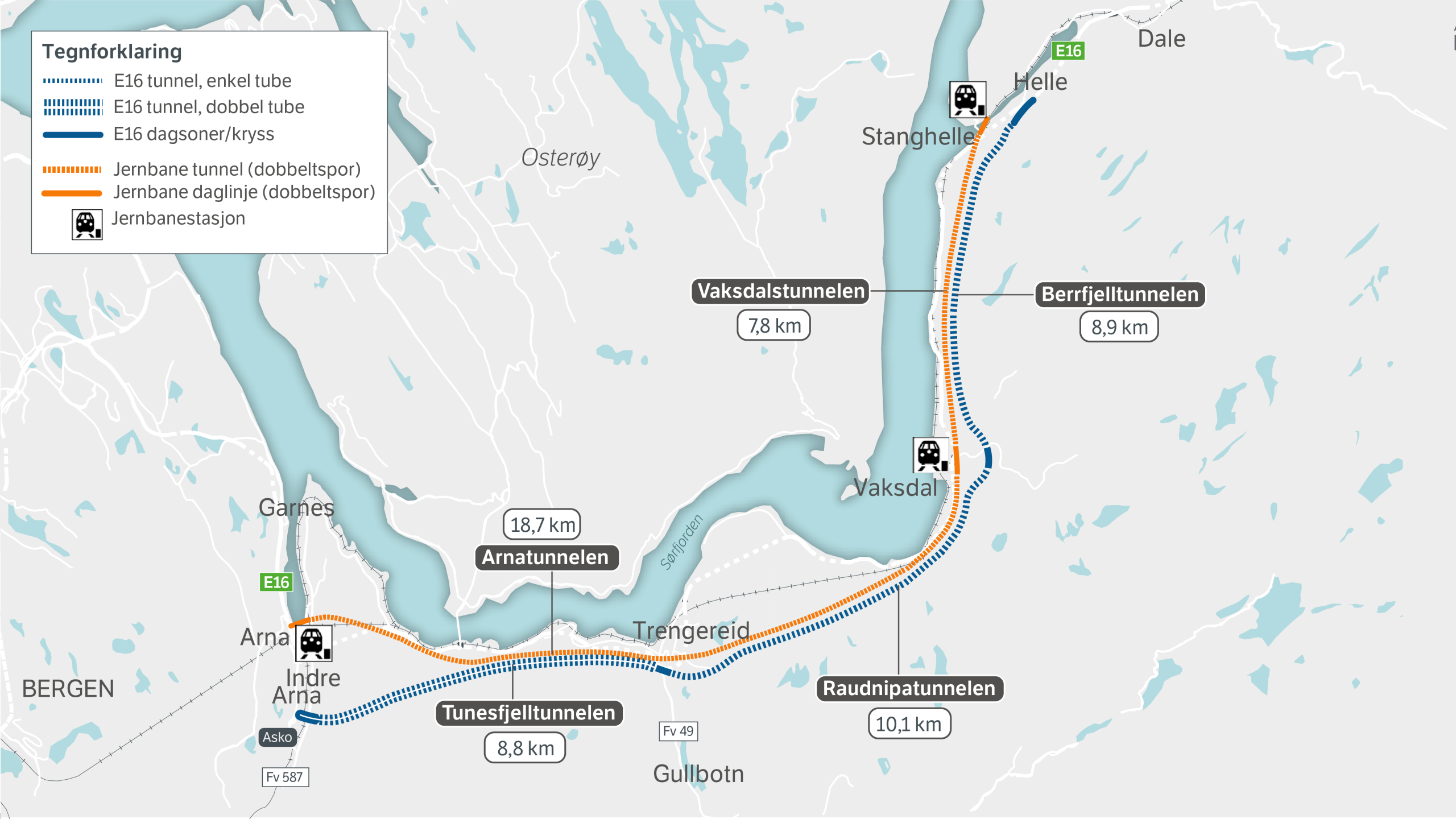
- 12–14 års byggetid



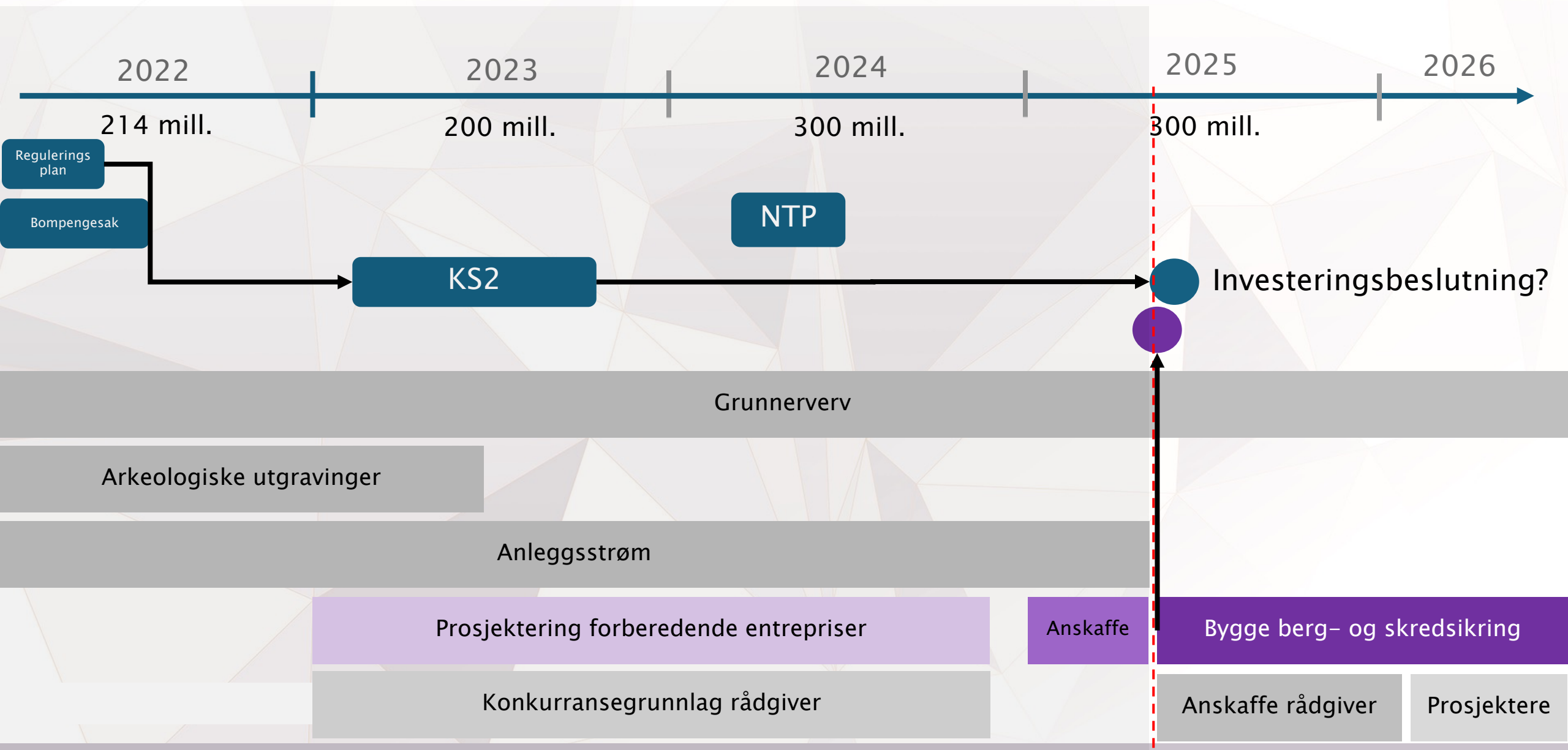
- Utfordre regelverket dersom lavere kostnader/klimagassutslipp

Tegnforklaring

-  E16 tunnel, enkel tube
-  E16 tunnel, dobbel tube
-  E16 dagsoner/kryss
-  Jernbane tunnel (dobbelspor)
-  Jernbane daglinje (dobbelspor)
-  Jernbanestasjon



Status



Grunnerverv

37 av 40 boliger
er innløst

Stanghelle

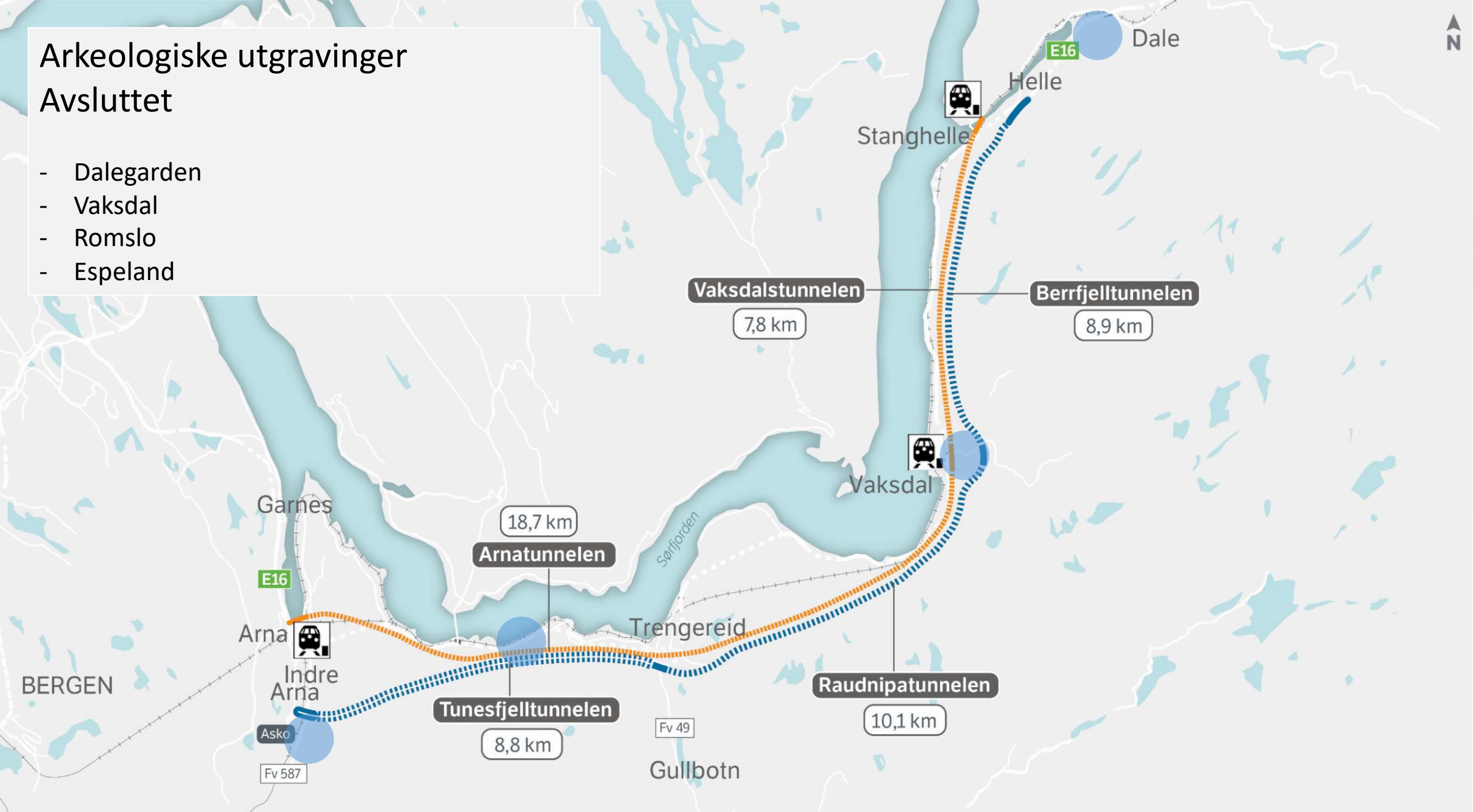


Vaksdal



Arkeologiske utgravinger Avsluttet

- Dalegarden
- Vaksdal
- Romslo
- Espeland



Strøm til anleggsområdene

Ferdigstilles 2025

BKK legger frem høyspentkabler

- Fossilfritt/utslippsfritt anleggsområde



Foto: Statens vegvesen

Forberedende entrepriser

E01

Anleggstunneler, fjellsjakter, riggområder, midlertidige kryss, mv.
Romslo/Naustvika
Langhelleneset
Fossneset/Gamle Fossen
Trengereid/Rødberg
Dalehagen (midlertidig kryss)

Div. mindre forberedende entrepriser:

E03

Berg- og skredsikring

E05

Dalehagen, tilrettelegging deponi

E06

Espeland nord, riggområde og påhugg

E07

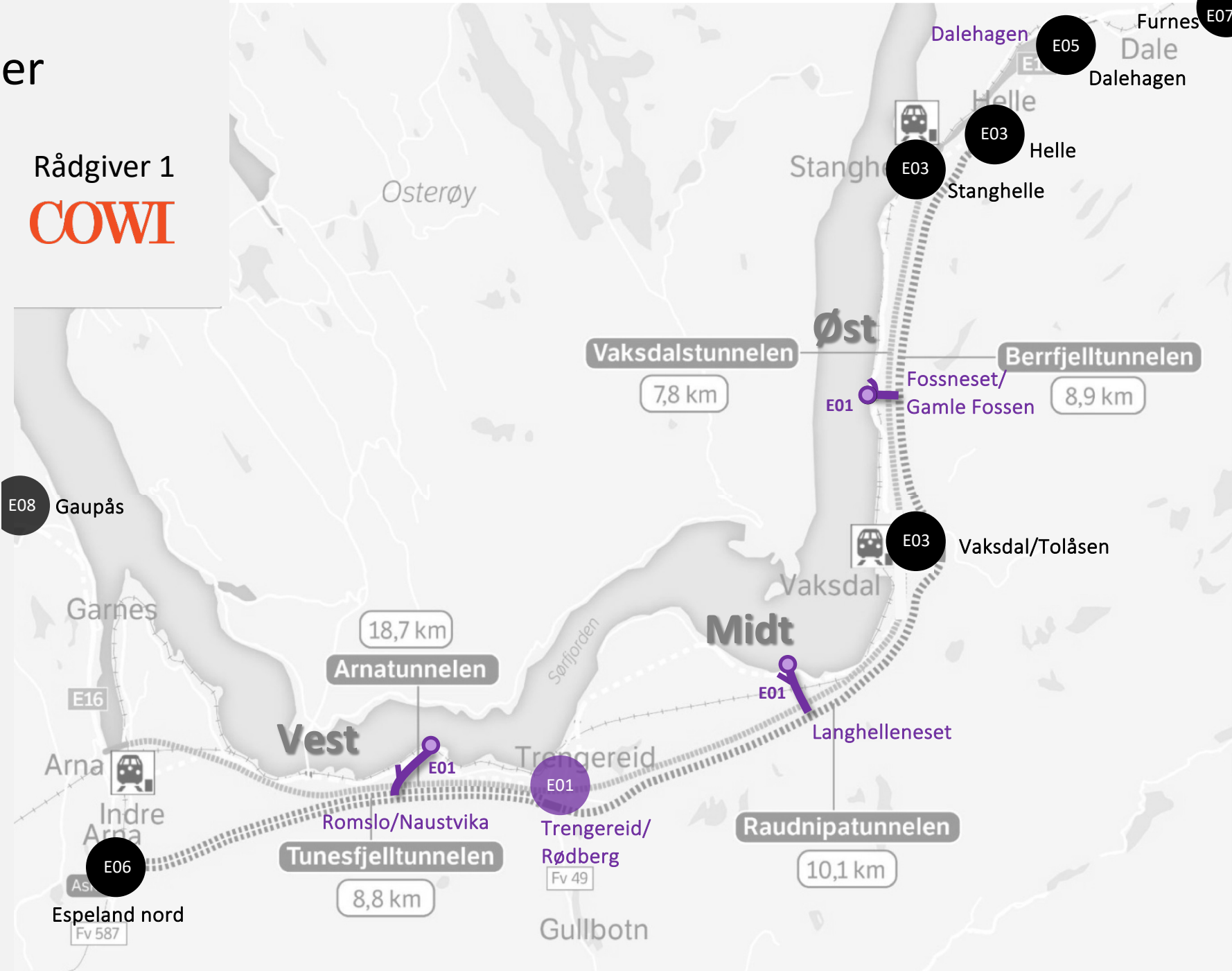
Furnestreet, kontroll- og vekt plass

E08

Kryss Gaupås, signalanlegg/GS-kulvert

E09

Rivingsarbeider

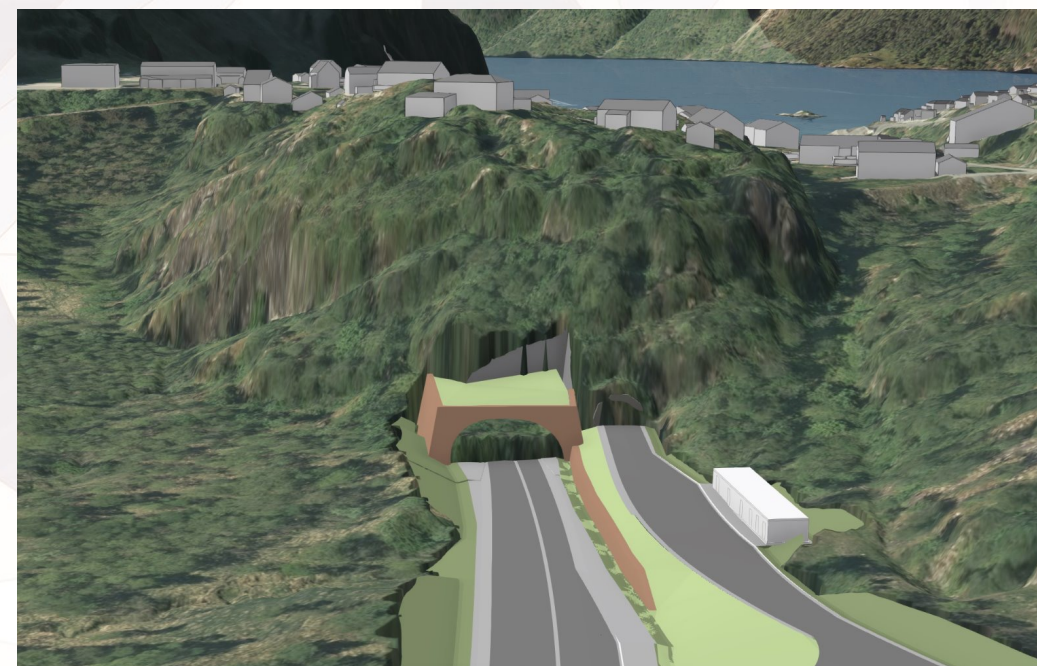


Berg- og skredsikring

Entreprenør Nordisk Fjellsikring AS

Kontraktsum i overkant av 25 mnok ekskl.
mva.

Anleggsstart i mai



Berg- og skredsikring

Arbeider som skal utføres:

- Rensk
- Bolting
- Fjellbånd
- Nett
- Sognemurer
- Steinspranggjerd

Arbeidsområder:

- Helle
- Stanghelle
- Vaksdal

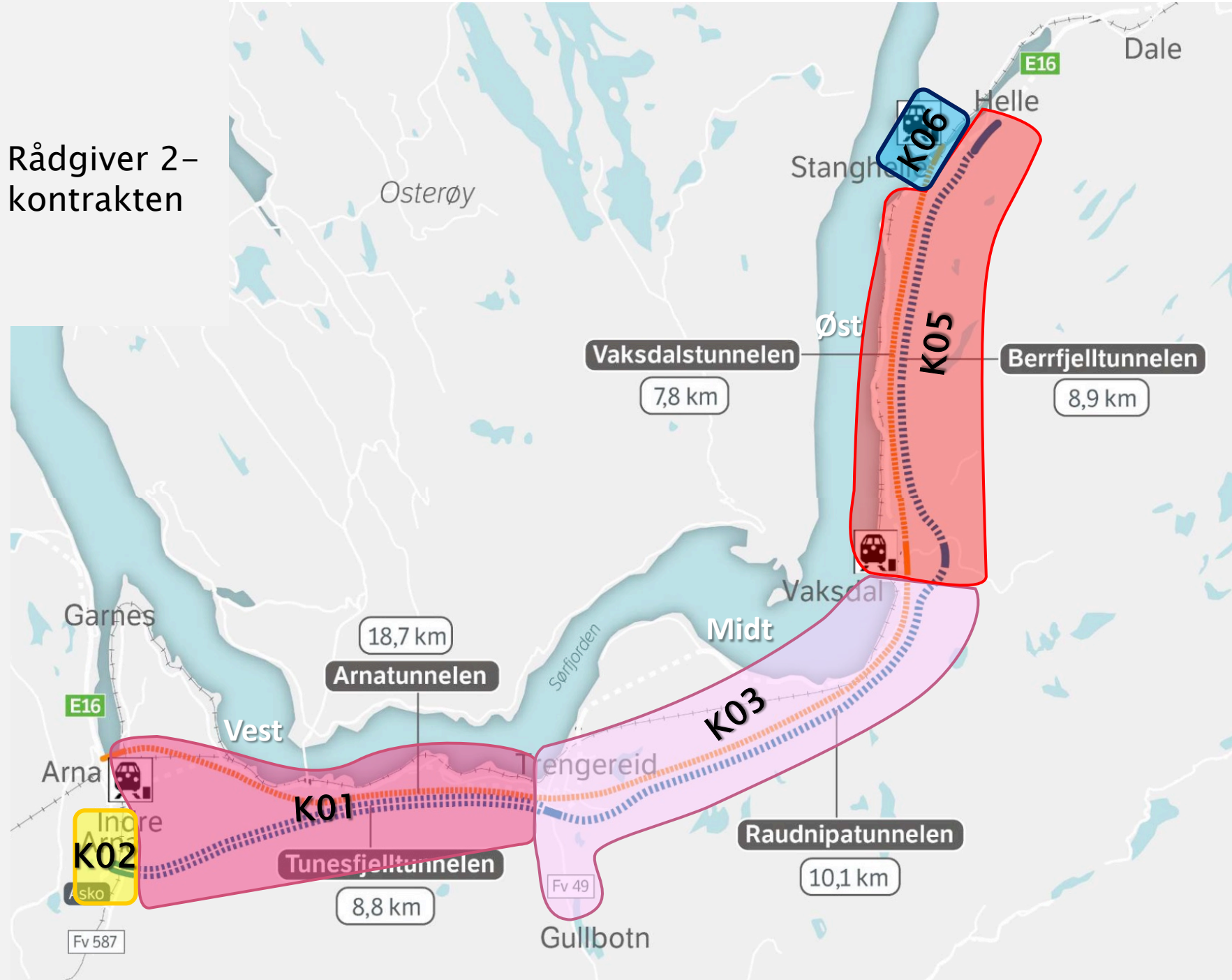
- Sikring over og nær dagens E16 på Helle og Stanghelle
- Stenging av E16 inntil 30 min. ved fare for nedfall
- Unngå stenging av E16 ved helgeutfart



Hovedentrepriser

K01	Utførelsesentreprise tunnelarbeider Arna–Trengereid
K03	Utførelsesentreprise tunnelarbeider Trengereid–Vaksdal
K05	Utførelsesentreprise tunnelarbeider Vaksdal–Stanghelle/Helle
K02	Totalentreprise grunnarbeider Arnadalen
K06	Totalentreprise grunnarbeider Stanghelle

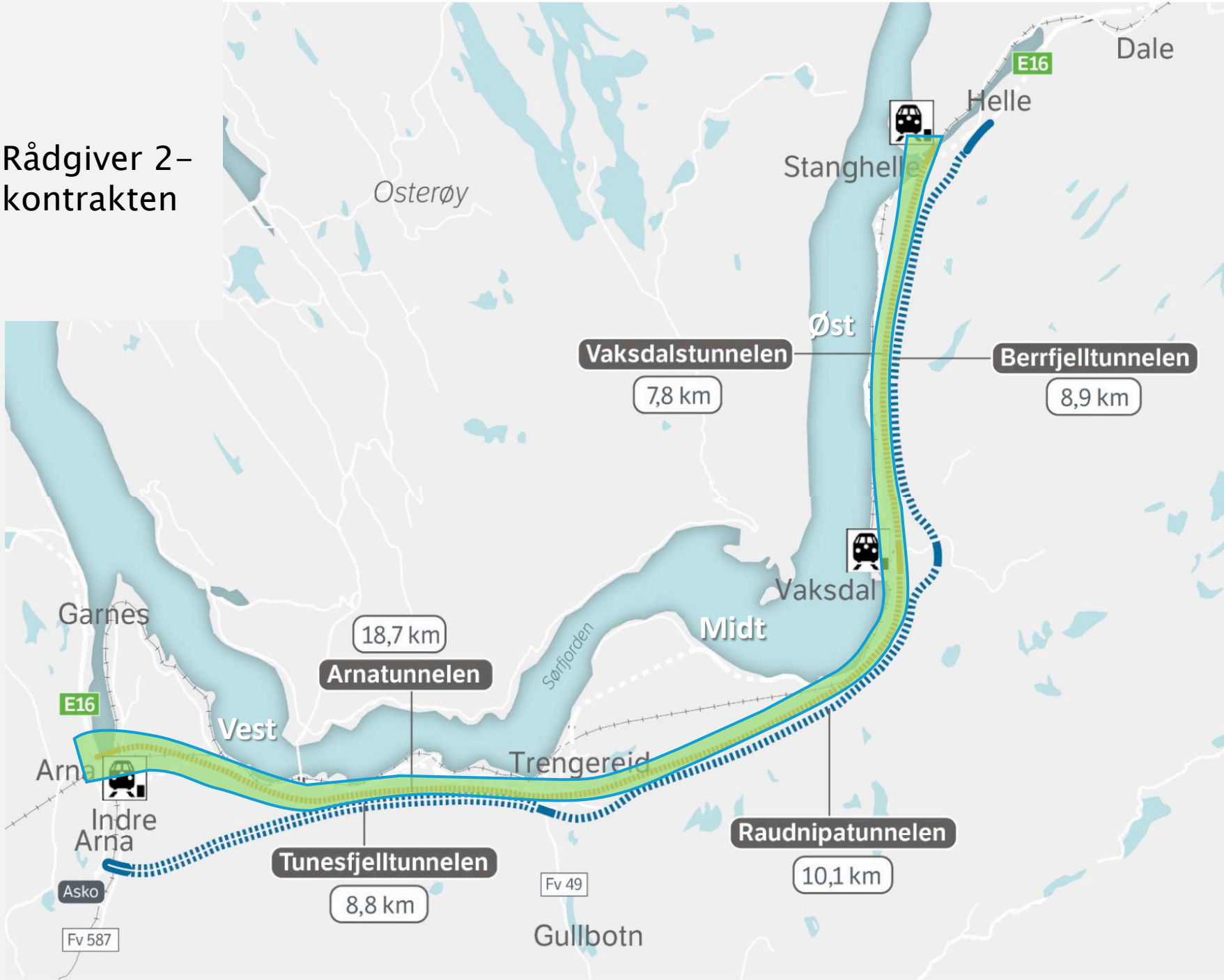
Rådgiver 2- kontrakten



Hovedentrepriser

K01	Utførelsesentreprise tunnelarbeider Arna–Trengereid
K03	Utførelsesentreprise tunnelarbeider Trengereid–Vaksdal
K05	Utførelsesentreprise tunnelarbeider Vaksdal–Stanghelle/Helle
K02	Totalentreprise grunnarbeider Arnadalen
K06	Totalentreprise grunnarbeider Stanghelle
K07	Utførelsesentreprise jernbaneteknikk Arna–Stanghelle

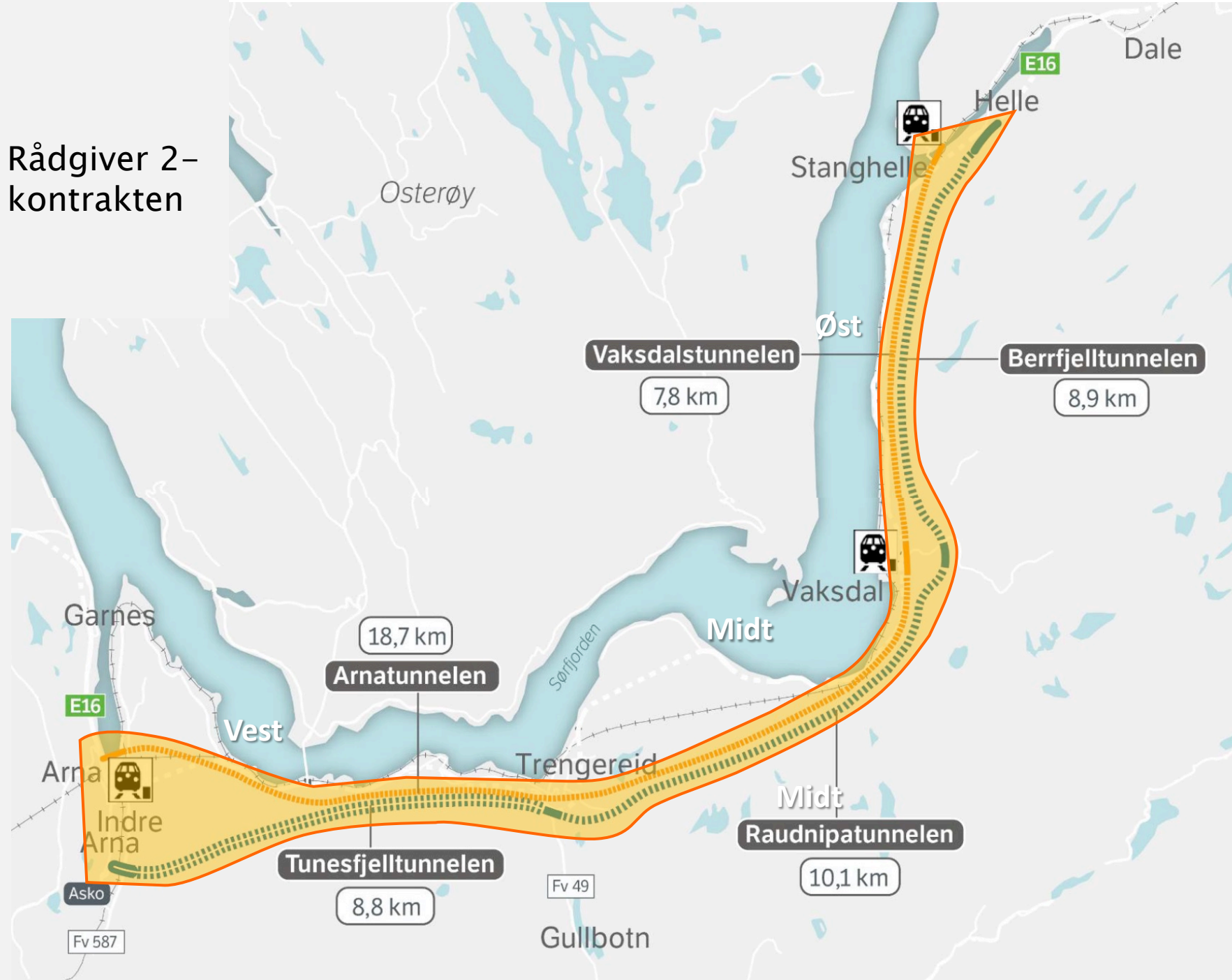
Rådgiver 2- kontrakten

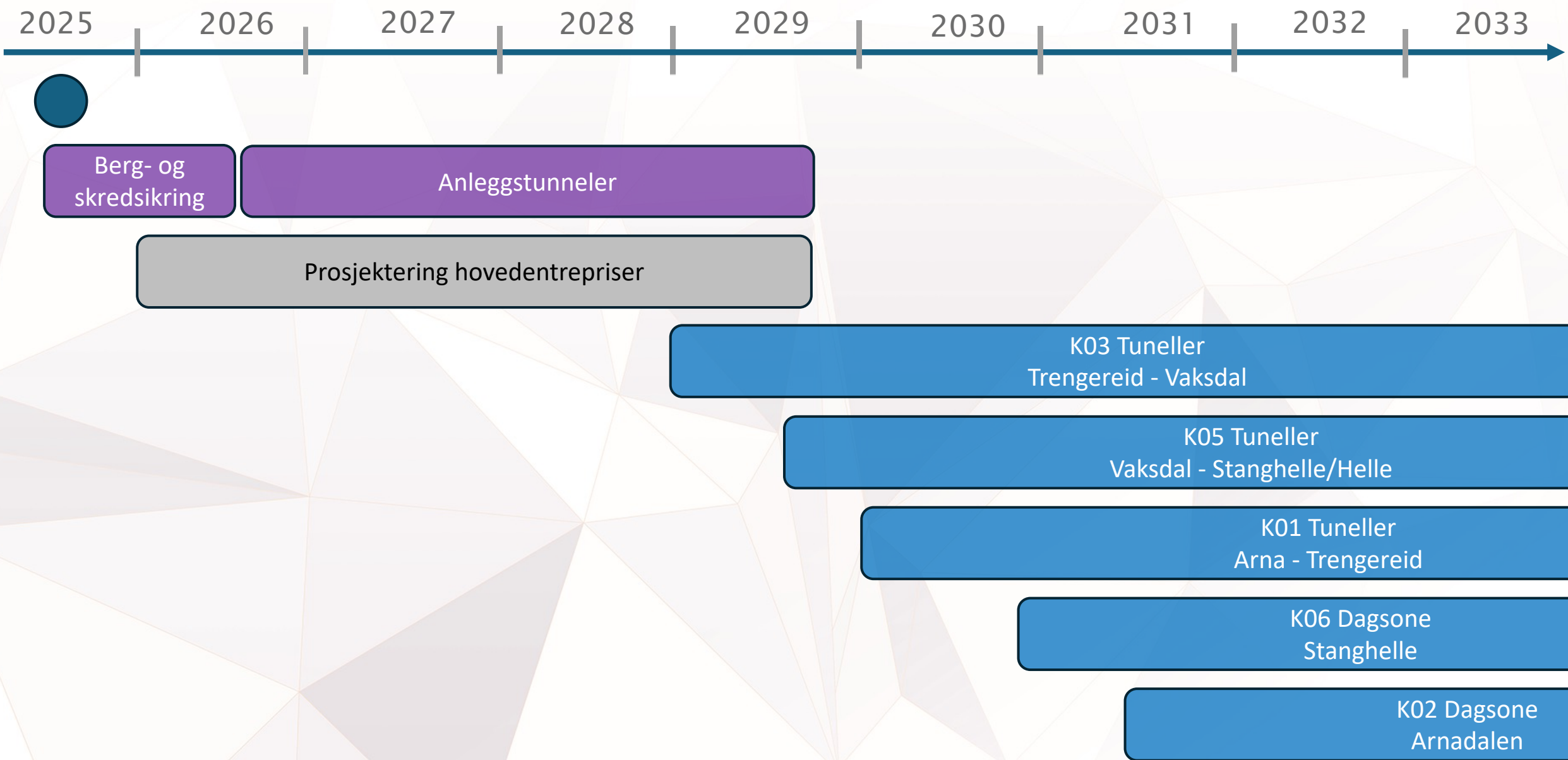


Hovedentrepriser

K01	Utførelsesentreprise tunnelarbeider Arna-Trengereid
K03	Utførelsesentreprise tunnelarbeider Trengereid-Vaksdal
K05	Utførelsesentreprise tunnelarbeider Vaksdal-Stanghelle/Helle
K02	Totalentreprise grunnarbeider Arnadalen
K06	Totalentreprise grunnarbeider Stanghelle
K07	Utførelsesentreprise jernbaneteknikk Arna-Stanghelle
K08	Samspillentreprise elektro/tele Arna-Stanghelle/Helle

Rådgiver 2- kontrakten

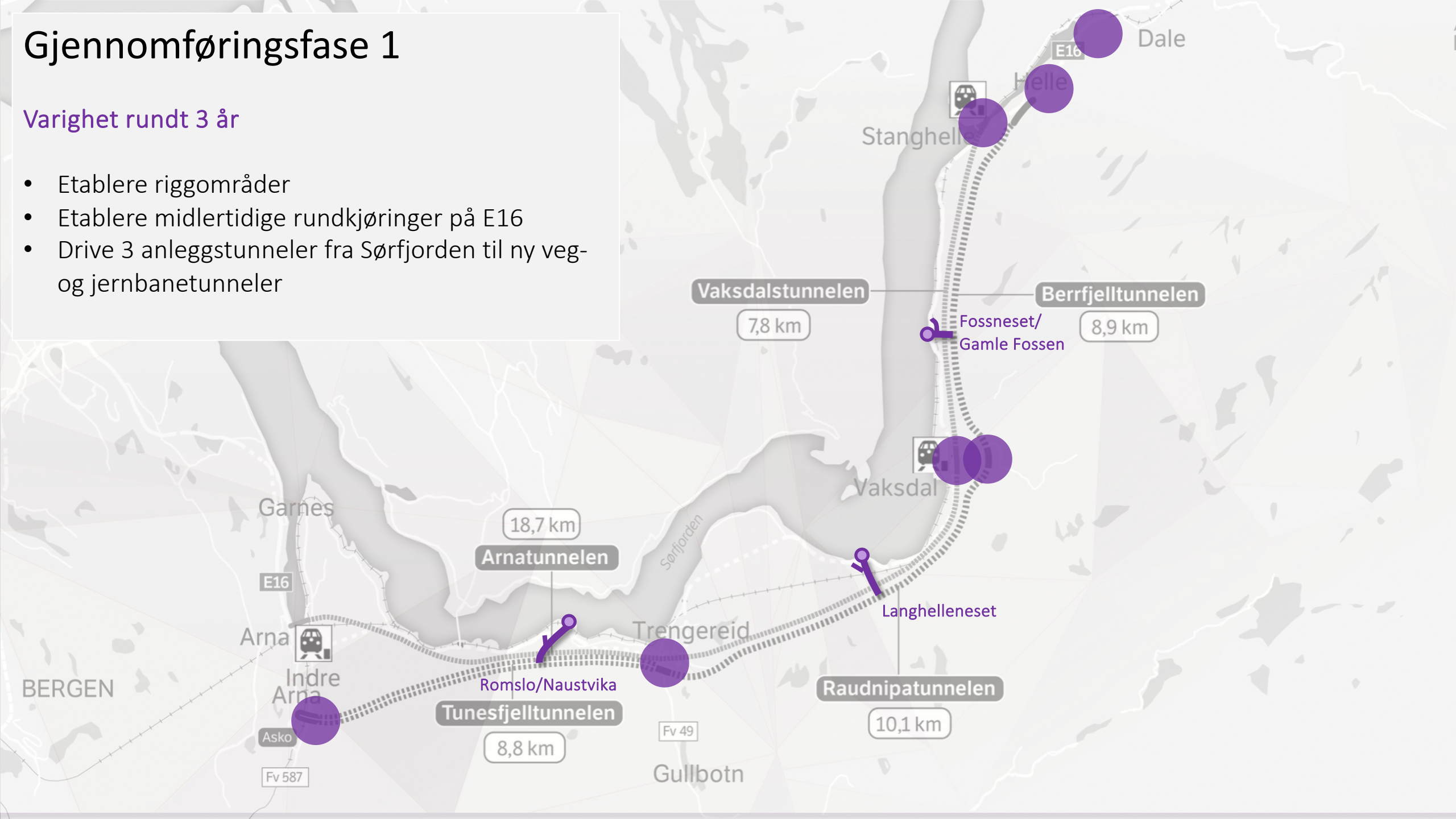




Gjennomføringsfase 1

Varighet rundt 3 år

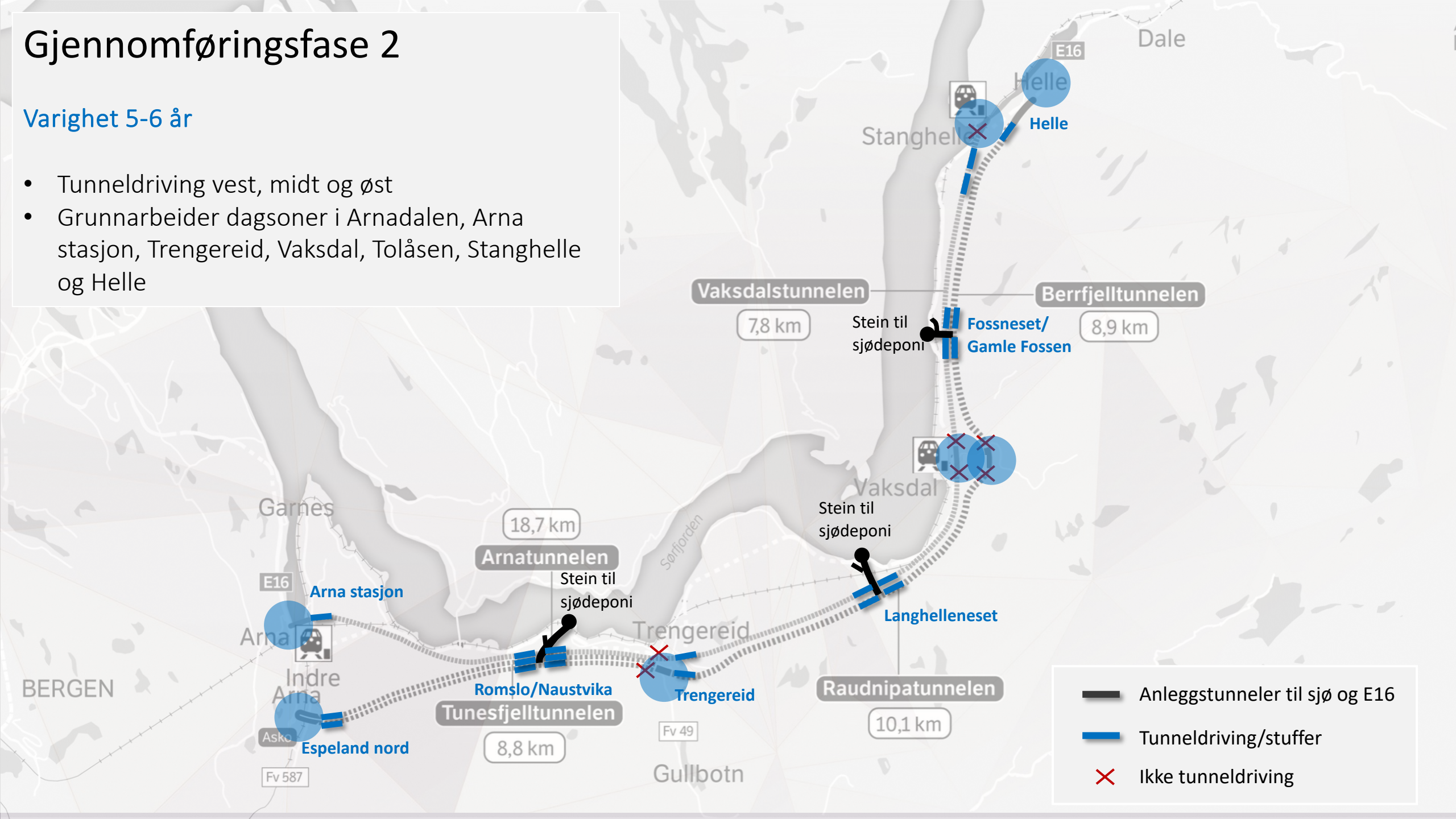
- Etablere riggområder
- Etablere midlertidige rundkjøringer på E16
- Drive 3 anleggstunneler fra Sørfjorden til ny veg- og jernbanetunneler



Gjennomføringsfase 2

Varighet 5-6 år

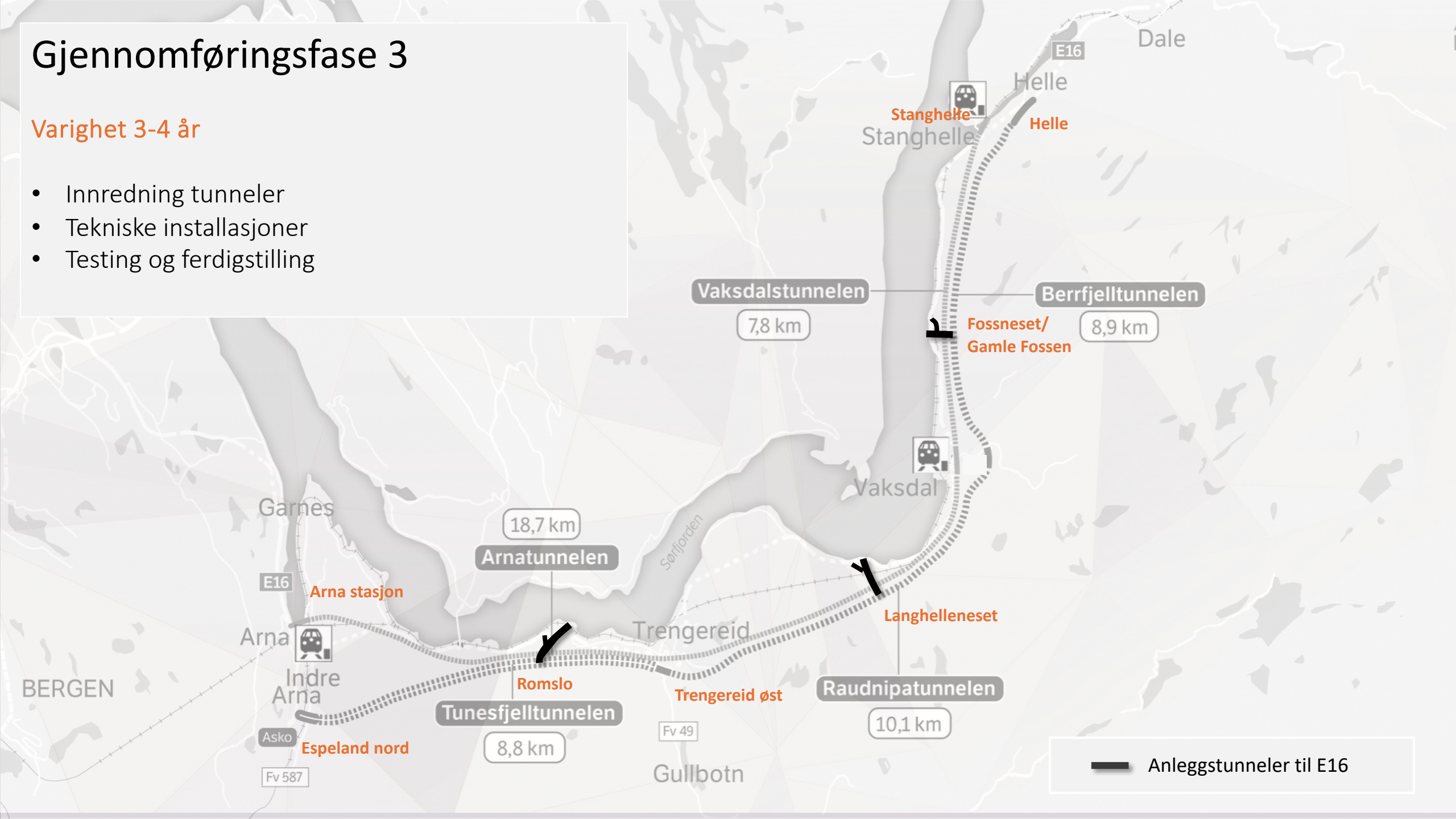
- Tunneldriving vest, midt og øst
- Grunnarbeider dagsoner i Arnadalen, Arna stasjon, Trengereid, Vaksdal, Tolåsen, Stanghelle og Helle



Gjennomføringsfase 3

Varighet 3-4 år

- Innredning tunneler
- Tekniske installasjoner
- Testing og ferdigstilling



Takk for oss!



Statens vegvesen

BANE NOR



Fellesprosjektet Arna - Stanghelle