



Jernbane-  
direktoratet

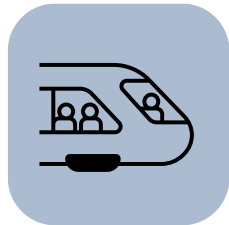
# **Bergensbanen – status og mulig utvikling**

Jernbanedirektør Anne Iren Fagerbakke



# En viktig strekning for både gods- og persontrafikk

## Persontrafikk



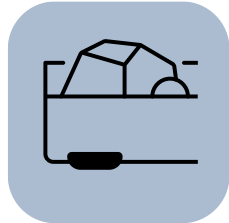
Fjerntog Oslo–Bergen:

**1 120 725** reiser i 2025

Regiontog Bergen–Voss og lokaltog Bergen–Arna:

**2 172 287** reiser i 2025

## Godstrafikk



**1,3 mill. tonn** gods i 2025.

Markedsandel gods på bane: **65 prosent**.

CargoNet og OnRail kjører seks togpar i døgnet på hverdager, syv fra høsten 2026.



# Bedre tilbud for både gods- og persontrafikken

- **2023:** Bergen godsterminal
  - utslippsfri og med doblet kapasitet
- **2024:** dobbeltspor Bergen–Arna
  - rekordhøy punktlighet
- **2039:** fellesprosjektet Arna–Stanghelle
  - bedre vei og bane





### Lokaltog Bergen–Arna

Punktlighet i 2025: **99,4 %**

▲ + 0,1 %

### Regiontog Bergen–Voss

Punktlighet i 2025: **87,7 %**

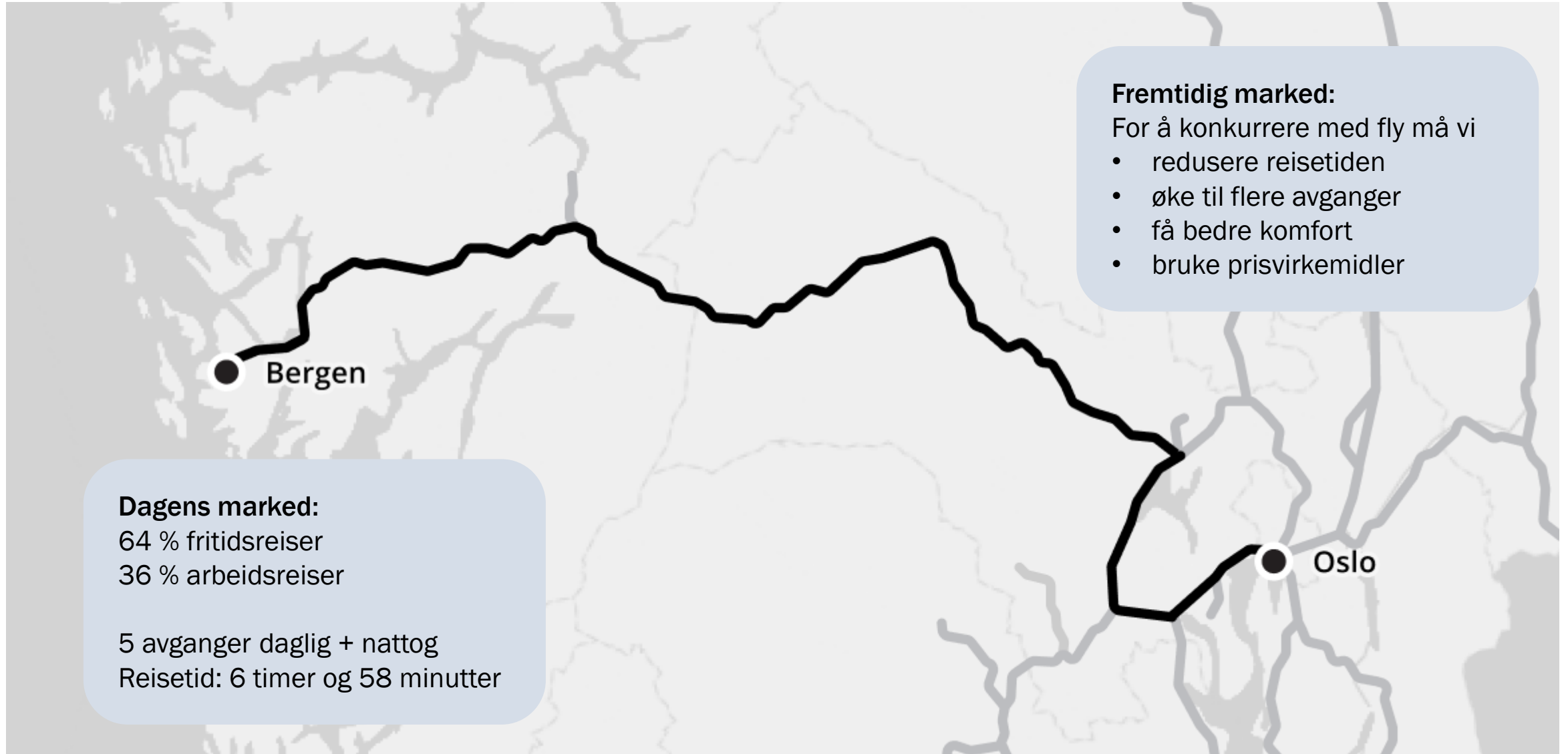
▲ + 3,9 %

### Fjerntog Bergen–Oslo

Punktlighet i 2025: **77,3 %**

▲ + 3,2 %

# Fjerntogstrategien og fjerntogtilbudet på Bergensbanen



# Fjerntogstreknningen med størst potensial

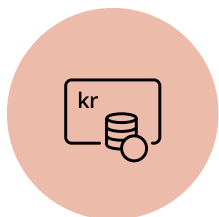
Ringeriksbanen + 2 nye  
kryssningsspor:

- Reisetid: **5:40**
- 8 avganger per dag + et nattog
- 32,8 mrd. + materiell
- Negativ netto nåverdi på 23,6 mrd. for fjerntog isolert



# Anbefaler ny rikstunnel

- Sprengt kapasitet gjennom Oslo-tunnelen påvirker også togtilbudet videre fra Oslo.
- Ny rikstunnel vil gjøre det mulig å kjøre flere avganger per time gjennom Oslo.
- Vi anbefaler å bygge ny rikstunnel for å bedre togtilbudet.



- > Bevilgninger under planlagt ramme
- > Krevende prioriteringer

