



Godstransport på Bergensbanen

– eit fundament for beredskap og konkurransekraft i næringslivet

Carl Fredrik Karlsen

Direktør kundeopplevelse og forretningsutvikling



CargoNet AS

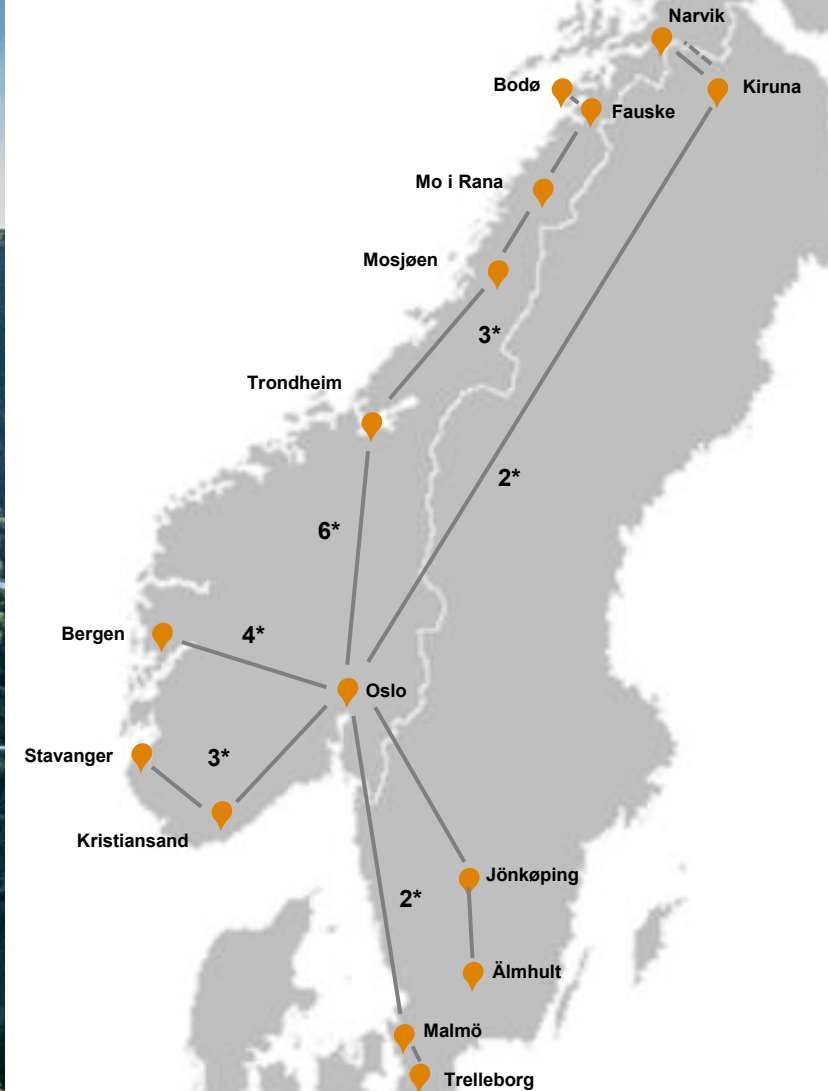
Revenue: NOK 1 312 million
420 FTEs



- *Leading freight train operator in Norway*
- *About 70 % market share (intermodal in Norway)*
- *Network covering all parts of Norway and west coast of Sweden*
- *Up to 6 daily departures per connection*

 **CargoNet**

Intermodal network



*) daily departures

Bergensbanen



Volumutvikling

- 12 godstog hver dag – tilsvarer 350 trailere
- Potensialet er fortsatt betydelig



Gods som bruker tog

- Stykk gods, og industrivarer
- Sjømat, medisiner og thermovarer



Forbedringer siste årene

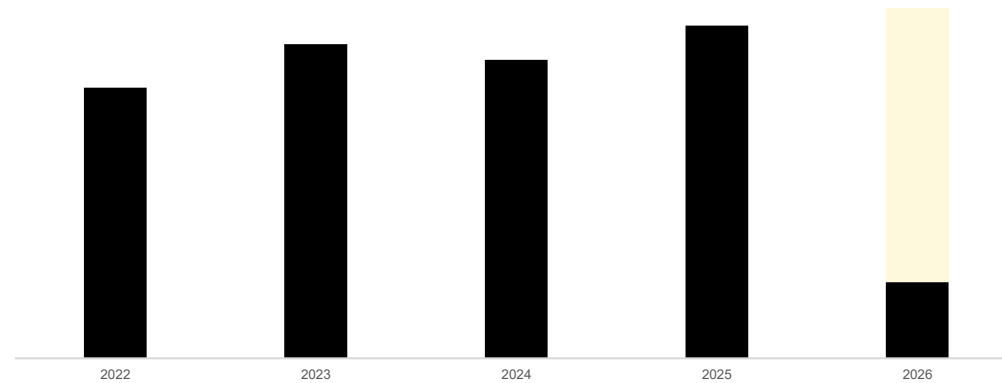
- Økt kapasitet Nygårdstangen godsterminal
- Lette til rette for å kjøre lengre tog



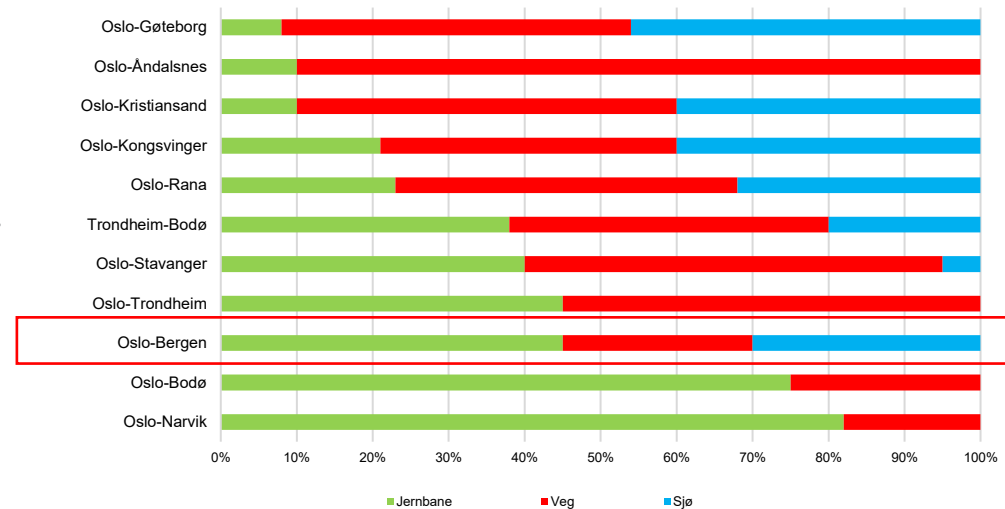
Aktuelle saker nå

- Nattestenging Lærdalstunnelen
- Prisutvikling drivstoff

Volumutvikling Bergensbanen
(CargoNet - teu)



Andel av transportformer på ulike strekninger



Kjente sårbarheter med infrastrukturen

>90% enkeltspor

Vedlikeholdsetterslep,
kombinert med mer
ekstremvær

Begrenset med
omkjøringsveier



Raumabanen - stengt



Nordlandsbanen – stengt



Otta bru – Dovrebanen stengt



Ras Monatjørn – Sørlandsbanen stengt



Bolstad – Bergensbanen stengt



Randklev bru – Dovrebanen stengt

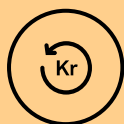
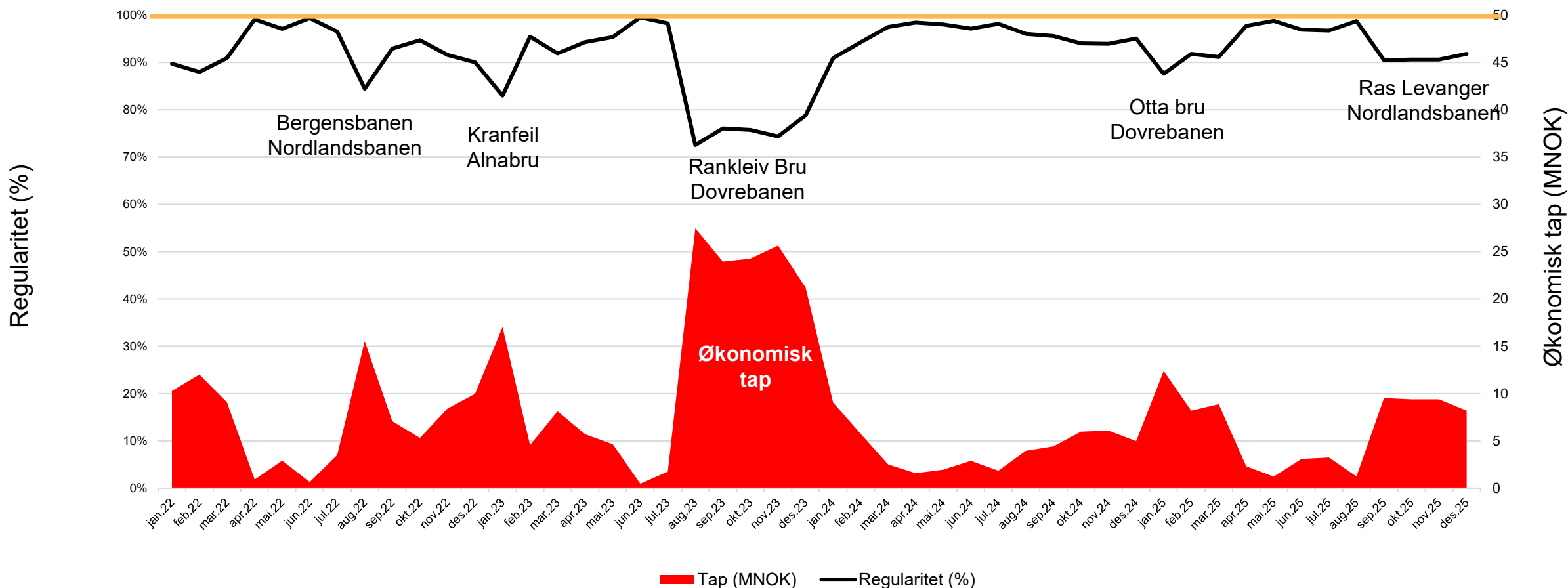


Skred ved Rongland - Nordlandsbanen stengt



Malmbanen – stengt

Lav regularitet og økonomiske tap grunnet infrastrukturbrudd



Lange infrastrukturbrudd med lav regularitet har medført **økonomisk tap på nærmere 400 MNOK med i snitt en regularitet på 92,1% i perioden 2022-2025** for CargoNet samt et svekket jernbanetilbud til kundene

Bergensbanen er viktig for norsk næringsliv og nasjonal beredskap

- Størsteparten av vareflyten mellom Oslo og Bergen går på tog
- Godstransporten på jernbane må levere på kost, fremføringshastighet, pålitelighet og miljø
- Pålitelighet er viktigst for næringslivet

Nasjonal beredskap

Jernbanen er en robust og effektiv transportform i en krise- eller krigssituasjon, men det forutsetter at kapasitet og ressurser er tilgjengelig. Eks. diesellokomotiver, verkstedkapasitet, drivstoff/elforsyning m.m

