

Derfor hastar det med ny veg- og bane Bergen- Voss.....

- 300 ras
- 500 trafikkulukker
- 100+ hardt skadde
- 50+ dødsfall

Foto: Ingerid Jordal/Avisa Hordaland



Bergen-Voss-konferansen 2026

Ny veg- og bane Bergen Voss



Framtidas transportløsning tar form!



VOS2ALØYSINGA



Bergen-Voss-konferansen 2026

Ny veg- og bane Bergen Voss



Status veg og bane – med hovudvekt på Bergen-Voss

Program før pausen (12.30-13.40)

Regionen sine ønskjer og prioriteringar

Ordførar Tonje Såkvitne, Voss herad

Ordførar Hege Eide Vik, Vaksdal kommune

Status for vegprosjekt på Vestlandet

Prosjektdirektør Kjartan Hove, Statens vegvesen

Status og utvikling av jernbana mellom Oslo og Bergen

Jernbanedirektør Anne Iren Fagerbakke

Prosjektdirektør Eirik Harding Hansen, Bane NOR

Status og oppstart veg og bane Arna- Stanghelle (FAS)

Prosjektsjef FAS Katrine Sælensminde Erstad

Ass prosjektsjef FAS Torbjørn Søderholm

Gjennom heile dagen: Lått og løye, på veg og bane

Pianist og komikar Sjur Hjeltnes

Program etter pausen (14.00-15.00)

Godstransport på Bergensbanen – eit fundament for beredskap og konkurransekraft i næringslivet

Kommersiell direktør Carl Fredrik Karlsen, CargoNet

«Bergenstoget plyndret i natt»

Ole Marius Elvestad, Påfilm

Eit annleis OL – og på Voss?

Olav Farestveit og Klaus Finne

«Og enda var det langt igjen til Voss».....

Vegen vidare....

Miriam Louise Seim, daglig leder Forum Nye Bergensbanen

Anders Hegland Lauritzen, Vossaløysinga/Indre Hordaland Næringsråd

Samtale: Kva no?.....

Stortingsrepresentant Linda Merkesdal, Ap

Stortingsrepresentant Martin Jonsterhaug Virkesdal, FrP

Fylkesrepresentant Kine Bratli Dale

Informasjonsleder Espen Børhaug, Bergen Næringsråd

STATSRÅDENE I ARNA FOR Å LOVE BYGGESTART:

Marte
Mjøs
Persen,
Jon-Ivar
Nygård,
Trygve
Slagsvold
Vedum
og Kjersti
Toppe



”TIDENES
STØRSTE
PROSJEKT

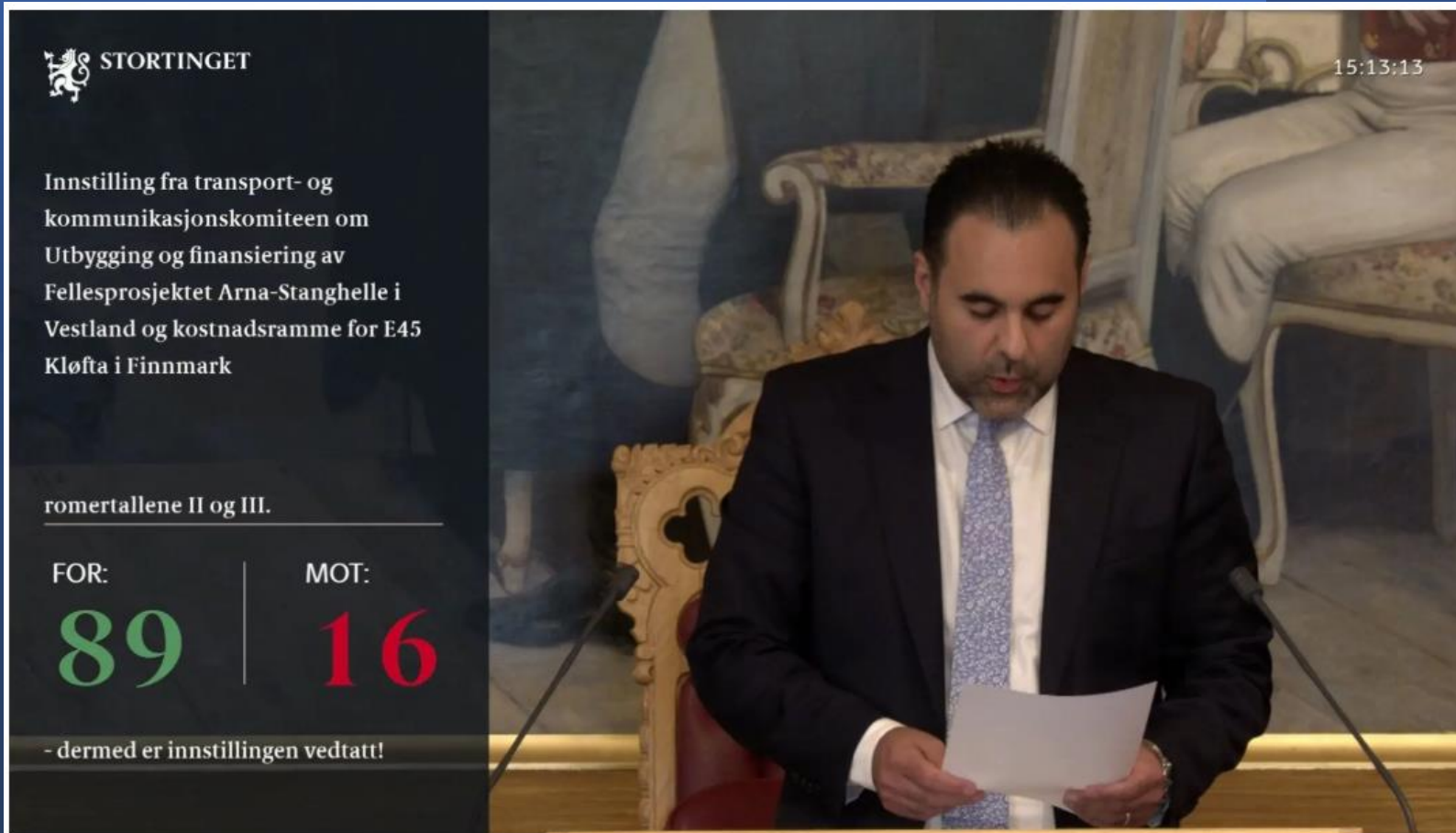
BA
BERGENSAVISEN

Torsdag 12. september 2024

Nr: 212 Løssalg 49,-

SIDE 2, 3, 4 OG 5

Stortinget
3. juni 2025



STORTINGET

15:13:13

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Utbygging og finansiering av Fellesprosjektet Arna-Stanghelle i Vestland og kostnadsramme for E45 Kløfta i Finnmark

romertallene II og III.

FOR:	MOT:
89	16

- dermed er innstillingen vedtatt!

Stortingspresident Masud Gharakhani klubbet Fellesprosjektet igjennom i Stortinget med solid flertall. Foto: Stortinget

Her godkjennes Arna-Stanghelle av Stortinget

Dermed er det klart for den første store tunnelkontrakten for bygging av transport- og adkomsttunneler, som kan få anleggstart i løpet av 2026.

Menon-rapport framlagt på konferansen på Voss 23. april 2025

Nytten av K5 betydelig underestimert

Å eliminere rasfaren på strekningen Arna-Voss er ikke utredet i KVU-rapporten for strekningen. På K5-konferansen la Menon fram en ny kartlegging som viser en økt nytteverdi av å eliminere skred på 3 mrd kroner. Dette kommer i tillegg til innsparte midler på 5 milliarder kroner av å bygge vei- og bane samtidig og parallelt.



Det er Peter Aalen i Menon Economics som har hatt hovedansvaret for utviklingen av rapporten.

Han viste til at effekten av å rassikre Arna-Stanghelle (del 1 av strekningen) gir en velferdsgevinst som følge av redusert ubehag ved å kjøre på strekningen med 1,380 milliarder kroner. Det viser at eksisterende samfunnsøkonomiske analyser har underestimert samfunnet nytte av dette prosjektet.

Nytteverdien av å eliminere skred er på 3 MRD kr.

Nytteverdien er størst på Stanghelle-Voss

Aalen viste også til at verdien er enda større for del 2 av strekningen, Stanghelle-Voss. Her er effekten estimert til 1,600 milliarder kroner. At nytteverdien er størst på den siste delstrekningen, er et argument for at den også bør bygges ut.

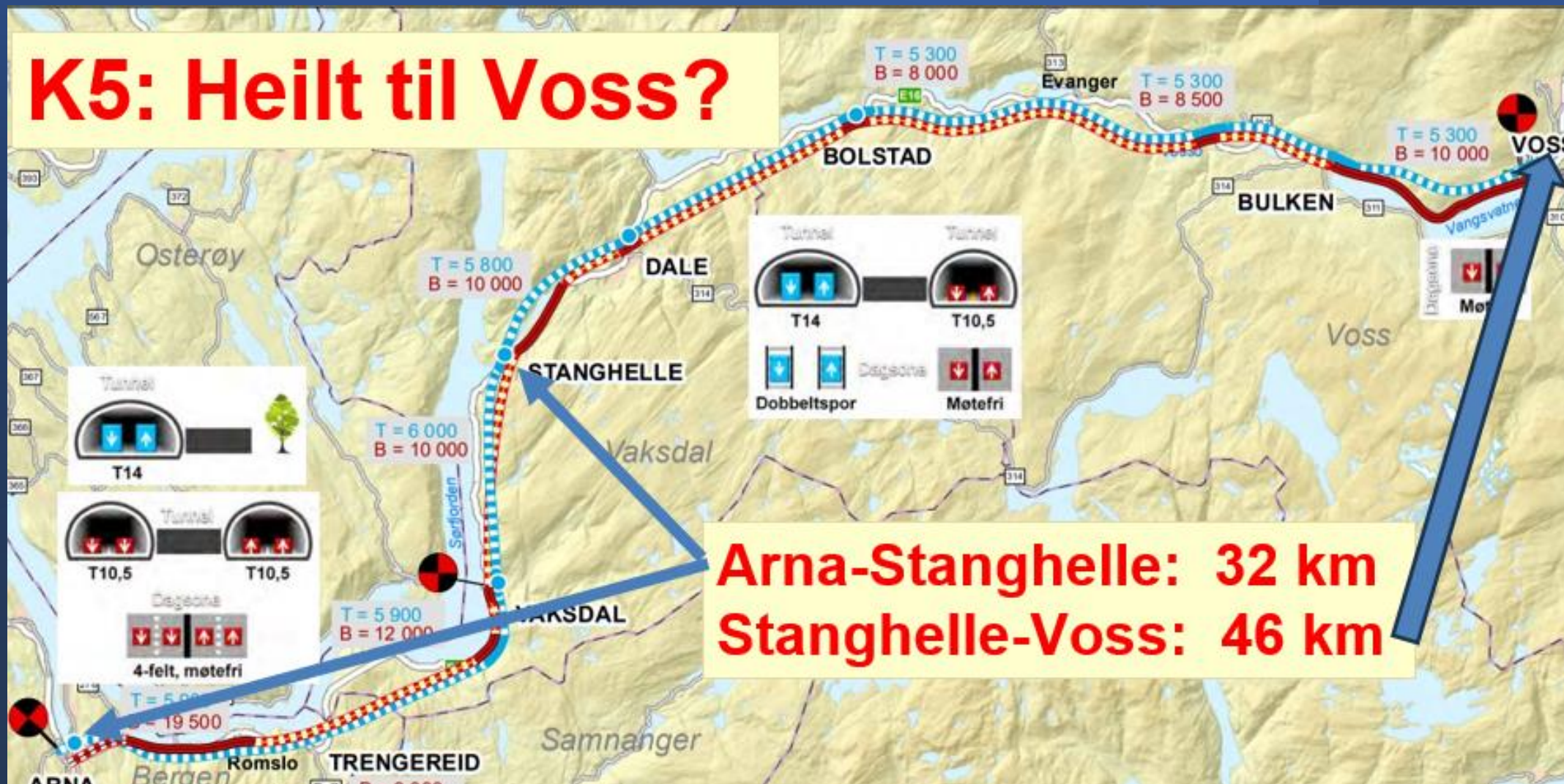
Gevinsten av redusert ubehag ved skredrisiko utgjør da 16% av den samlede trafikknypen anslått i konseptvalgutredningen (KVU) og kvalitetssikringsrapporten (KS1). I forslaget fra regjeringen til Stortinget vil utbyggingen koste 41,2 milliarder kroner, og Menon sine anslag medfører at avkastningen per investert kroner nå er 3 prosentpoeng høyere enn tidligere antatt.

Rapporten kan du laste ned her:

[Nytten av skredsikker Arna-Voss | Menon Economics](#)

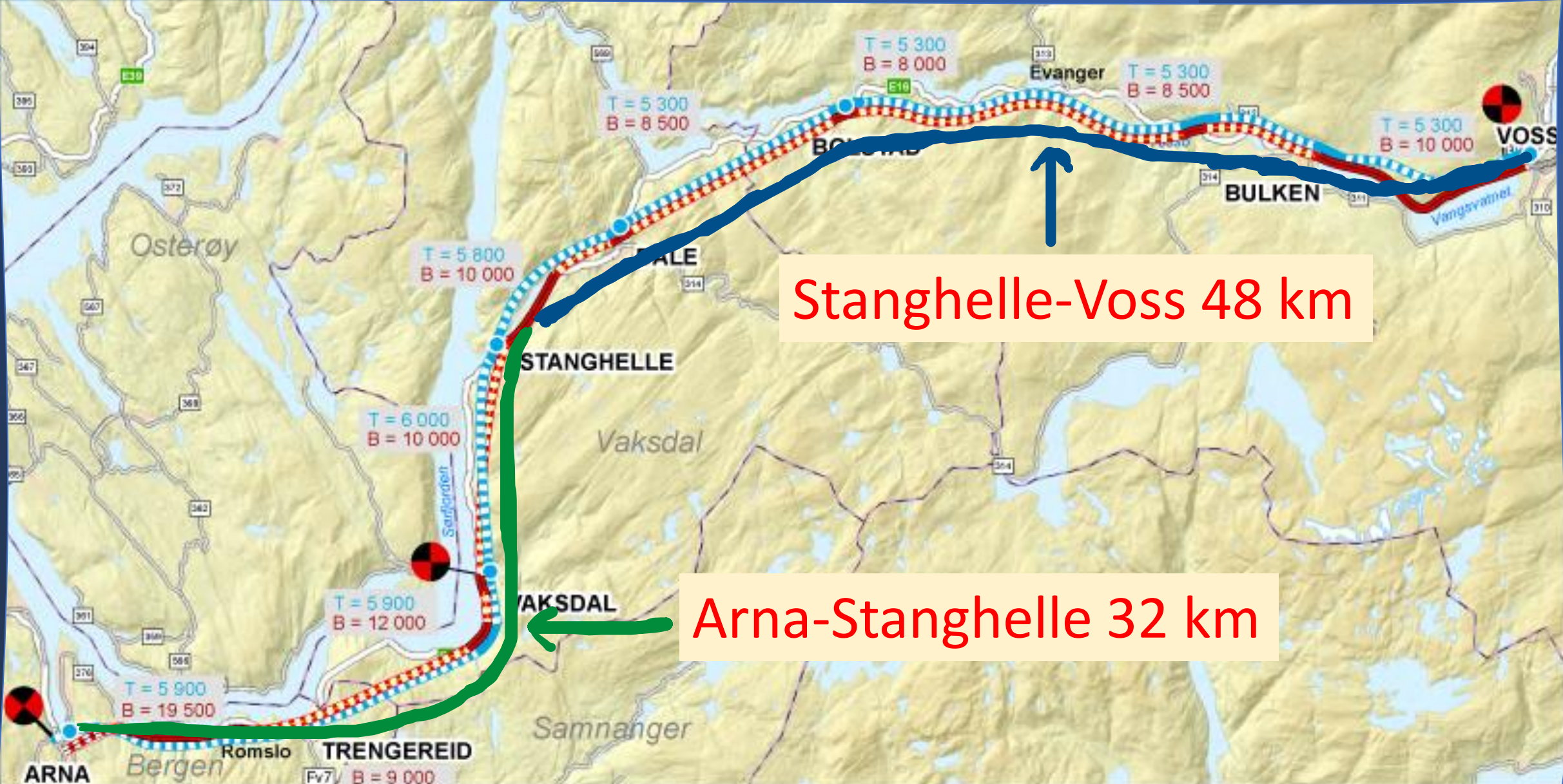
Oppstart av planprosess Stanghelle-Voss

K5: Heilt til Voss?



Arna-Stanghelle: 32 km
Stanghelle-Voss: 46 km

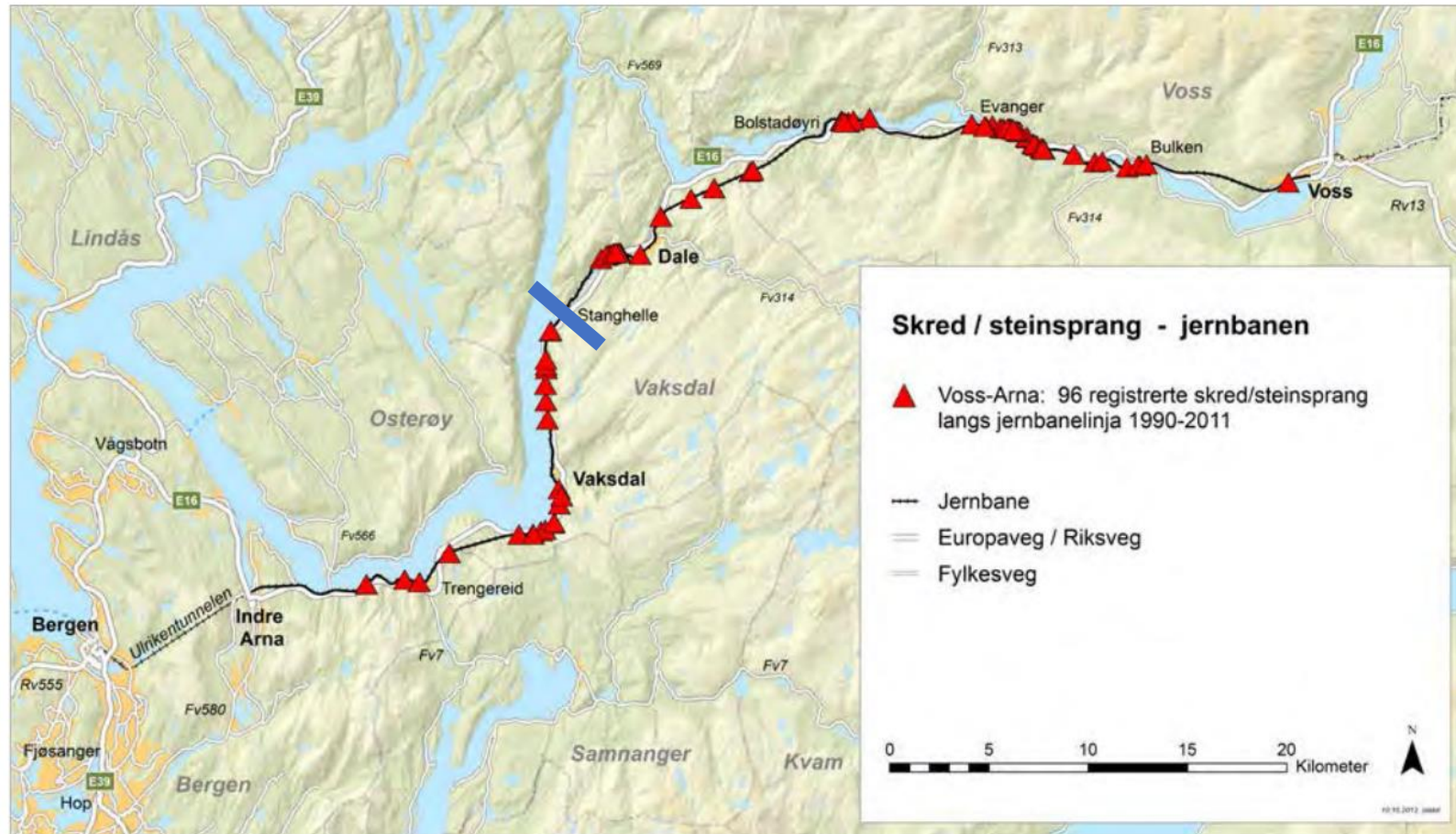
Arna-Stanghelle – eller Bergen-Voss?



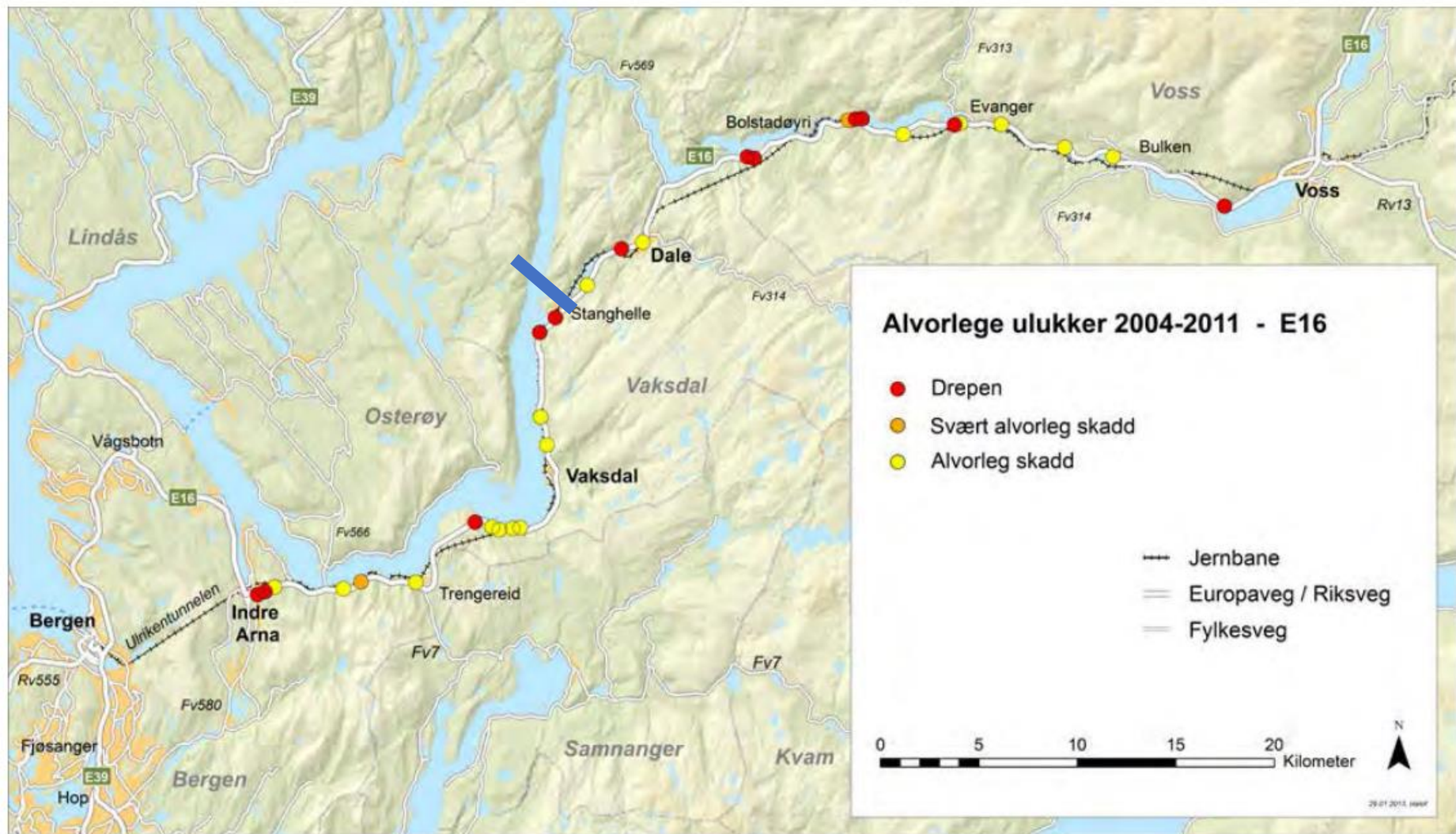
Stanghelle-Voss 48 km

Arna-Stanghelle 32 km

KVU Voss - Arna



Figur 2.14 Skredføre – Registrerte skred/steinsprang på jernbanelinja etter 1990



Figur 2.23 E16 - Alvorlege ulukker i åtteårsperioden 2004- 2011, herav 12 dødsulukker med til saman 15 drepne.

Oppstart av planprosess Stanghelle-Voss

Til
Vaksdal kommune
Voss herad

Bergen, 25.09.2025

Oppstart av planprosess for K5, del 2, veg og bane Bergen – Voss

Den 3. juni 2025 vedtok Stortinget utbygging og finansiering av Fellesprosjektet Arna-Stanghelle med ei ramme på 49,3 mrd kroner. Vi er svært glade for at dette prosjektet no kjem i gong og i tråd med konseptvalutredninga (KVU) for Arna-Voss som vart lagt fram av regjeringa 01.04.2014, og dei første kontraktane er no på veg ut i marknaden.

I denne KVU'en vart det også gitt følgjande konklusjonar:

- «Det er naudsynt å bygge ut E16 på heile strekninga Arna-Voss for å oppfylle krava til tunneldirektivet. Tilsvarande absolutte krav til tunneltiltak finst ikkje for jernbanen, men ei samtidig utbygging av heile strekninga Arna-Voss gir større nytte av dobbeltspora enn berre å bygge ein del av strekninga. Statens vegvesen og Jernbaneverket tilrår at konsept «K5 Stor innkorting bane og veg-kombinasjonsløyising» vert lagt til grunn for vidare planlegging etter plan og bygningslova.
- Heile strekninga Arna-Voss bør byggjast ut samla som eit felles tiltak.
- Både Jernbaneverket og Statens vegvesen prioritere å starte utbygging frå Arna, dvs å bygge strekninga Arna-Vaksdal først.

Det har tatt 10-12 år frå KVU vart lagt fram og til vedtak vart gjort i Stortinget og utbygging, og byggetida er berekna til om lag 12 år.

Vi meiner derfor at tida no er inne til å starte arbeidet med ein planprosess for del 2 Stanghelle-Voss, slik at denne delen kan være klar til samanhengande vidarebygging heilt til Voss når del 1 Arna-Stanghelle er utbygd.

Bergen Næringsråd, K5 Alliansen, Vossaløysinga, Forum Nye Bergensbanen, Voss Sentrum, Voss Næringsråd, Voss Reiselivsråd ber derfor Vaksdal kommune og Voss herad om å setja i gang planprosess for del 2 av K5-prosjektet med veg og bane, Stanghelle-Voss.

Det er Vaksdal kommune og Voss herad som vil vera plankommune, og ber dei også ta dette opp med Vestland fylkeskommune slik at ein saman kan ta initiativ mot Statens vegvesen og Bane Nor for å få sett i gang planarbeidet.

Alternativ oppmodar vi kommunane om sjølve å ta ansvar for planlegginga.

Med vennleg helsing

Vossaløysinga, K5 Alliansen, Bergen Næringsråd, Forum Nye Bergensbanen, Voss Sentrum, Voss Næringsråd, Voss Reiselivsråd.

Digitale signaturar via Posten.no følger dokumentet under.

Bergen-Voss med tog i dag: (1t 10 min)

Arna-Stanghelle ferdig: 56 min

Hele K5 på plass: 38 min