

# ➔ Store jernbaneprosjekter

Eirik Harding Hansen

Prosjektdirektør Megaprojekter, Bane NOR

Mars 2026



## → Bane NOR er et statsforetak



# Vårt samfunnsoppdrag er å levere en sikker og tilgjengelig jernbaneinfrastruktur



## Infrastruktur

Forvaltning, drift og vedlikehold, samt fornyelse og utbygging av infrastrukturen



## Trafikkstyring

Trafikkstyring og fordeling av kapasitet



## Digitalisering og teknologi

Utvikle jernbanen ved bruk av ny teknologi

ERTMS



## Langsiktig planlegging

Utredning og planlegging av infrastruktur



## Eiendom

Forvaltning og utvikling av eiendom inkludert knutepunkt og serviceanlegg

## → Høye ambisjoner for jernbanen i NTP 2025-2036

Blant annet:

- Økt kombitransport
  - Oslo – Narvik
  - Oslo – Trondheim
  - Oslo – Bergen
  - Trondheim – Bodø
- Flere tog i Oslo-navet
- Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo-Moss/Fredrikstad)
- Flere og raskere tog på Dovrebanen (Oslo-Hamar)
- Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo-Tønsberg/Skien)
- Ny rikstunnel jernbane
- Økt kapasitet på Alnabru og godsterminal Trondheimsområdet
- To tog i timen på Trønderbanen
- Flere tog på Vossebanen
- Planlegging for flere persontog på Jærbanen (Stavanger-Skeiane), evt. også Kongsvinger- og Hovedbanen
- Fellesprosjektet Arna-Stanghelle
- Ringeriksbanen



# Hva er utfordringene?

Reduserte  
budsjetter  
årlig fra  
2022

Vedlikeholds-  
etterslep  
på  
35 mrd.

Feil på  
eksisterende  
infrastruktur

Feil på  
tog

Kapasitets-  
utfordringer

Over 90%  
enkeltsporet  
jernbane

# Gjennomfører noen av landets største samferdsels- prosjekter



## Pågående prosjekter:

Utbyggingsprosjekter på Vestfoldbanen, Østfoldbanen, Dovrebanen, Bergensbanen, Kongsvingerbanen, Trønderbanen m.fl.



**Utbyggingsdivisjonen** har ansvar for planlegging og gjennomføring av Bane NORs infrastrukturprosjekter og større fornyelsesprosjekter.

Prosjektporteføljen spenner fra små enkle prosjekter til teknisk komplekse megaprojekter.



## ➔ Prosjektporteføljen

- 150 prosjekter i plan- og byggefase
- Budsjett 2026, 8,5 mrd hvorav 6,7 er bundet opp til byggeprosjekter
- Fem utbyggingsenheter



## Åpnet for trafikk mai 2024

- Forbedret togtilbud – kvarterfrekvens Bergen-Arna
- Flere tog på Vossebanen
- Flere fjerntog på Bergensbanen
- Økt kapasitet for godstrafikk
- Bedre punktlighet på alle togruter til og fra Bergen
- Punktlighet lokaltog 99,4% (2025)





Statens vegvesen

BANE NOR



## Arna-Stanghelle

Fellesprosjekt mellom Bane Nor og Statens vegvesen(SVV)

- Norgest største tunnelprosjekt, med til sammen nesten 80 km med vei- og jernbane tunnel.
- Vi får et raskere, tryggere og mer pålitelig transporttilbud for reisende og gods
- Rådgiverkontrakt signert
- Planlagt byggestart i 2026

## → Fremtidige tiltak Bergensbanen

Prioritert i andre seksårsperiode NTP 2025-2036, men ikke prioritert med midler gjennom statsbudsjettet

### Økt kapasitet kombigods Oslo-Bergen

- Nye kryssingsspor og kryssingsporsforlengelser skal legge til rette for en gjennomsnittlig godstoglengde på 640 meter, samt økning i antall tog.
- Dette vil bidra til et mer robust togtilbud for gods og persontog

### Flere tog på Vossebanen

- Flere lange kryssingsspor skal legge til rette for økt frekvens for regiontogtilbud mellom Bergen, Voss og Myrdal.
- Dette vil bidra til et mer robust togtilbud for gods og persontog





## Drammen- Kobbervikdalen

Vestfoldbanen – en del av  
InterCity

- Oppgradering av Drammen stasjon og bygging av 10 km nytt dobbeltspor
- Gir hyppigere og raskere togtilbud på Vestfoldbanen mellom Tønsberg og Oslo
- Åpnet i August 2025



## Nykirke-Barkåker

Vestfoldbanen – en del av InterCity


- Ny stasjon på Skoppum
- 13,5 km med dobbeltspor
- Fire tog i timen på Vestfoldbanen mellom Tønsberg og Oslo
- Uavklart åpningsdato grunnet forsinkelser i ERTMS-utrollingen
- Planlagt åpning i 2026

# Sandbukta-Moss -Såstad

Østfoldbanen – en del av  
InterCity

- Nye Moss stasjon – knutepunkt i Moss sentrum
- Moss-Oslo 30 minutter
- Fire tog i timen mellom Moss og Oslo
- Omfattende grunnstabilisering





## Kleverud-Sørli- Åkersvika i Stange

Dovrebanen – en del av  
InterCity

- Kortere reisetid
- Økt kapasitet for gods- og persontog
- 2 nye stasjoner
- Norges lengste jernbanebru



## Flere tog i Oslo-navet

- Flere tiltak som skal styrke kapasiteten på jernbanen i Oslo-regionen
- Berører Gardermobanen, Østfoldbanen, Hovedbanen og Drammenbanen

# Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen

- 20 tiltak som til sammen gir stor økning i togtrafikken
- Flere tiltak er i byggefase
- Dobler frekvensen av regiontog og lokaltog på Trønderbanen



Takk for meg

**BANE NOR**

Vi forbedrer og moderniserer  
for at flere kan ta mer tog